

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:

ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович  
Должность: ректор ФГБОУ ВО Вавиловский университет

Дата подписания: 13.03.2025 10:14:45

Уникальный программный код:  
528682d78e671a566ab07f01fe1b62172f735a17  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Саратовский государственный университет генетики,  
биотехнологии и инженерии имени Н.И. Вавилова»

## **Методические указания по выполнению курсовой работы по дисциплине «Техническая эксплуатация деревообрабатывающего оборудования»**

Направление подготовки

**35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих  
производств**

Направленность (профиль)

**«Деревообработка и производство мебели»**

**Саратов, 2024**

**Методические указания по выполнению курсовой работы по дисциплине «Техническая эксплуатация деревообрабатывающего оборудования» для обучающихся по направлению подготовки 35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств / Сост.: Д.А. Колганов // ФГБОУ ВО Вавиловский университет. – Саратов, 2024. – 20 с.**

Методические указания по выполнению курсовой работы по дисциплине «Техническая эксплуатация деревообрабатывающего оборудования» для обучающихся по направлению подготовки 35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств содержат варианты заданий на курсовую работу, методику ее выполнения. В приложениях даны необходимые справочные материалы.

## **ВВЕДЕНИЕ**

В основных направлениях развития деревообрабатывающей промышленности намечены главные тенденции дальнейшего развития отечественного деревообрабатывающего оборудования и технологических процессов изготовления технических изделий из древесины и древесных материалов. Это переход от механизации отдельных участков к комплексной механизации и автоматизации всего технологического процесса при максимальной унификации оборудования. Создание оборудования, обеспечивающего комплексное и полное использование древесины. Широкое внедрение оборудования с программным управлением и систем автоматического управления технологических процессов. Внедрение современных обрабатывающих центров и роботов. Повышение производительности деревообрабатывающего оборудования, увеличение его надежности, точности и долговечности.

Эффективное использование большого количества машин и механизмов, различных по конструкции и назначению, во многом зависит от качества их монтажа, содержания в исправном состоянии и правильной эксплуатации. Для этого необходимо совершенствование существующих и создание новых прогрессивных систем технического обслуживания (ТО) и ремонта (Р) машин.

В настоящее время в стране на деревообрабатывающих предприятиях установлена единая планово-предупредительная система ремонтов (ППР).

В перспективе предполагается переход от действующей системы ППР к ППР с оптимальной периодичностью по данным о надежности элементов машин, ППР с периодическим контролем их технического состояния. Для этого необходим анализ действующей системы ППР и одного из аспектов оптимизации работ по ТО и Р деревообрабатывающего оборудования, изложенной в данных методических указаниях.

Целью курсовой работы является разработка систем ППР конкретной группы деревообрабатывающего оборудования.

В работу входят:

- разбивка оборудования на четыре группы по массе;
- определение структуры ремонтного цикла выбранного оборудования;
- определение продолжительности межремонтных и межсмотровых циклов;
- расчет оптимальной периодичности работ по ремонту детали или узла станка с использованием ЭВМ;
- разработка конструкции и расчет демонтажного приспособления.

## **1. СТРУКТУРА РАБОТЫ**

Курсовая работа состоит из расчетно-пояснительной записки, включающей титульный лист (прил. 1); задание на курсовую работу (перечислить номера строчек из табл. 2.1 индивидуального задания); реферат, кратко отражающий основное содержание с указанием страниц, разделов и подразделов; введение; основную часть; заключение; список используемых источников, включая нормативные материалы и стандарты; приложения. Графическая часть включает в себя рабочий чертеж Ф. А2-А3 монтажного приспособления.

Расчетно-пояснительная записка выполняется на листах формата А4, (гост 9327-75). Текст должен располагаться так, чтобы оставались поля: левое – не менее 30мм, правое – 10 мм, верхнее и нижнее – 15-20мм.

Введение не нумеруется, а текст основной части делится на разделы, подразделы и пункты, которые нумеруются арабскими цифрами через точку. Разделы начинаются с новой страницы, подразделы и пункты продолжаются. Заголовки разделов располагаются симметрично тексту, а заголовки подразделов и пунктов начинаются с абзацев. Заголовки не подчеркивают, а выделяют размерами букв и расстоянием между ними. Слова на заголовках не переносят. Точки в конце заголовков не ставят. Номера страниц проставляются арабскими цифрами в правом верхнем углу. Титульный лист включается в общую нумерацию расчетно-пояснительной записи, но номер на нем не ставится.

Иллюстрации (схемы, рисунки, графики) и таблицы небольших размеров помещаются в тексте после первой ссылки на них. Иллюстрации размером более чем в одну страницу расчетно-пояснительной записи и, особенно, чертежи должны быть приведены на соответствующих форматах ГОСТовского размера со штампом и рамкой и выполнены в соответствии с требованиями ЕСКД.

Все иллюстрации обозначаются словами «Рис» и нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела (аналогично нумеруются таблицы и формулы). Номер и наименование рисунка, а также все подрисуночные надписи располагаются под рисунком. В тексте на рисунок делается ссылка, например (Рис. 3.2) (в данном случае имеется в виду второй рисунок из третьего раздела). Если приводится таблица, то в верхнем правом углу помещается надпись «табл.» с указанием раздела и номера, ниже дается наименование таблицы, а в тексте приводится сноска: (Табл. 2.1). Номера формул заключают в круглые скобки и проставляют их с правой стороны листа. В тексте дается сноска: «в формуле (3.2)...». Единица измерения непосредственно после формулы не проставляется, а пояснения обозначений числовых значений с единицами измерений

приводят непосредственно после формулы с новой строки после слова «где» без двоеточия.

Единицы измерения физических величин приводятся в международной системе единиц (СИ) согласно ГОСТ 8.417-81. Ссылки в тексте на источники должны выделяться двумя косыми чертами. Например, /5/, т.е. источник указаний в списке используемых источников под номером «5». Самые источники в списке приводятся в порядке появления ссылок на них в тексте.

Пример обозначения литературного источника:

Амалицкий В.В., Комаров Г.А. Монтаж и эксплуатация деревообрабатывающего оборудования: Учебник для вузов.- М.: Лесн. Пром-сть, 1989.- 400с.

## 2. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

**2.1.** В соответствии с порядковым номером в алфавите первой буквы Вашей фамилии выбрать из табл. 2.1 первую строку индивидуального задания. Вторая и последующая строки задания получаются сложением номера предыдущей строки из табл. 2.1 с числом букв в фамилии. Таким образом, надо набрать 20 единиц оборудования, а если сумма превысит 100, то следует считать, что табл. 2.1 имеет продолжение при возврате к первой строчке, т.е. сумме 110, 210 или 310 соответствует 10-я строка из табл. 2.1.

Например: Ваша фамилия – Николаев. Первая буква Н является 14-й в алфавите, поэтому первая строка задания, получается, от сложения 14 и 8 (8 – число букв в фамилии), т.е. №22 из табл. 2.1. Следовательно, последующие строчки имеют номера 30, 38, 46, 54, 62, 70, 78, 86, 94, 2, 10, 18, 26, 34, 42, 50, 58, 66.

**2.2.** Все оборудование разбить на четыре группы по массе: 1-я группа – до 1т, 2-я группа – до 5т, 3-я группа – до 10т, 4-я группа – более 10т.

**2.3.** По табл. 2.2 определить структуру ремонтного цикла для оборудования массой до 5 т и более.

**2.4.** По табл. 2.3, используя данные табл. 2.4 – 2.7 определить продолжительность межремонтных и межосмотровых циклов (в часах и месяцах), считая, что оборудование работает в две смены (16 ч) и в каждом месяце 20 рабочих дней (320 ч). Режим производства – мелкосерийное.

На основании расчетов заполнить форму 1 прил.2.

**2.5.** Составить предварительный график ППР, заполнив форму 2 прил. 2, считая для простоты продолжительность каждого месяца равной 320 ч.

Табл. 2.1

| №<br>п/п | Модель   | Масса,<br>т | Категории ремонтной<br>сложности, ЕРС |                 | Год<br>выпуска | Последний в<br>предыдущем году<br>ППР |                 |
|----------|----------|-------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|---------------------------------------|-----------------|
|          |          |             | R <sub>m</sub>                        | R <sub>эл</sub> |                | вид                                   | Дата<br>(месяц) |
| 1        | ОК 35М   | 3,5         | 5,7                                   | 9,4             | 1980           | K                                     | 06              |
| 2        | ОК 40-1  | 5,6         | 8,5                                   | 7,0             | 1980           | K                                     | 08              |
| 3        | ОК 63    | 9,5         | 7,3                                   | 10,0            | 1980           | K                                     | 10              |
| 4        | ОК 66    | 8,3         | 9,9                                   | 10,2            | 1980           | K                                     | 12              |
| 5        | ОК 80-1  | 8,5         | 9,3                                   | 11,1            | 1975           | C1                                    | 07              |
| 6        | РД 50-3  | 16,5        | 14,5                                  | 17,5            | 1975           | C1                                    | 09              |
| 7        | РД 75-7  | 17,0        | 15,2                                  | 26,4            | 1975           | C1                                    | 11              |
| 8        | 2Р 80-2  | 18,4        | 17,9                                  | 15,1            | 1975           | C1                                    | 12              |
| 9        | 2Р 100-2 | 19,1        | 17,3                                  | 22,5            | 1975           | C2                                    | 07              |
| 10       | РК       | 4,5         | 8,3                                   | 9,4             | 1978           | C                                     | 05              |
| 11       | ЛБ 240   | 25,0        | 12,4                                  | 34,4            | 1978           | C2                                    | 06              |
| 12       | ЛД 140-2 | 6,1         | 5,0                                   | 6,0             | 1978           | C2                                    | 08              |
| 13       | ЛС 80    | 1,0         | 3,0                                   | 2,6             | 1970           | T1                                    | 04              |
| 14       | ЛС 80-5  | 0,9         | 3,2                                   | 3,3             | 1980           | T1                                    | 05              |
| 15       | ЛС 100   | 1,1         | 4,0                                   | 4,0             | 1970           | T1                                    | 06              |
| 16       | ЦДТ 5-2  | 2,5         | 7,2                                   | 5,7             | 1970           | T1                                    | 07              |
| 17       | ЦР-2     | 2,0         | 2,2                                   | 5,6             | 1970           | T2                                    | 08              |
| 18       | ЦА-3     | 1,1         | 4,4                                   | 5,5             | 1975           | T2                                    | 09              |
| 19       | Ц2Д-7    | 3,4         | 7,0                                   | 9,8             | 1985           | T2                                    | 10              |
| 20       | ЦДК4-3   | 1,5         | 7,6                                   | 8,5             | 1985           | T2                                    | 11              |
| 21       | ЦДК-5    | 2,7         | 5,4                                   | 6,0             | 1975           | T3                                    | 12              |
| 22       | АЦ-2М    | 4,5         | 5,3                                   | 8,0             | 1975           | T3                                    | 11              |
| 23       | ЦПА-40   | 0,6         | 4,6                                   | 4,5             | 1975           | T3                                    | 10              |
| 24       | ЦФ-1     | 7,5         | 2,6                                   | 3,4             | 1970           | T3                                    | 09              |
| 25       | ДР       | 2,1         | 4,5                                   | 5,2             | 1972           | T4                                    | 07              |
| 26       | ДМ-1М    | 2,4         | 3,8                                   | 6,7             | 1972           | T4                                    | 06              |
| 27       | МРН-100  | 8,0         | 19,8                                  | 31,0            | 1982           | T4                                    | 07              |
| 28       | МРГ-35   | 6,3         | 11,1                                  | 12,4            | 1982           | T5                                    | 06              |
| 29       | ДМ-7     | 2,8         | 5,1                                   | 8,7             | 1982           | T1                                    | 05              |
| 30       | СФ6      | 0,9         | 3,0                                   | 3,3             | 1972           | T1                                    | 04              |
| 31       | СФК6     | 1,4         | 4,8                                   | 6,5             | 1972           | T1                                    | 04              |
| 32       | СФАЗ     | 0,9         | 3,0                                   | 3,3             | 1972           | T1                                    | 04              |
| 33       | С2Ф4     | 0,9         | 4,5                                   | 6,0             | 1970           | T2                                    | 05              |
| 34       | СР3-2    | 0,8         | 3,0                                   | 5,3             | 1970           | T2                                    | 06              |
| 35       | СР6-7    | 1,7         | 4,3                                   | 5,0             | 1980           | T2                                    | 05              |
| 36       | СР12-1   | 3,3         | 8,7                                   | 9,5             | 1980           | T2                                    | 06              |
| 37       | С2Р8     | 3,5         | 8,9                                   | 9,5             | 1980           | T3                                    | 07              |
| 38       | С10-3    | 2,6         | 7,2                                   | 10,5            | 1978           | T3                                    | 08              |
| 39       | С16-4А   | 4,0         | 8,5                                   | 13,0            | 1982           | T3                                    | 09              |
| 40       | ЦТЗФ-1   | 3,7         | 6,8                                   | 13,8            | 1982           | T4                                    | 08              |

Продолжение табл. 2.1

| №<br>п/п | модель  | Масса,<br>т | Категории<br>сложности, ЕРС |                 | Год<br>выпуска | Последний<br>предыдущем<br>году<br>ППР |                 |
|----------|---------|-------------|-----------------------------|-----------------|----------------|--|-----------------|
|          |         |             | R <sub>m</sub>              | R <sub>эл</sub> |                | Вид                                    | Дата<br>(месяц) |
| 41       | С25-1А  | 6,5         | 10,5                        | 13,5            | 1982           | T3                                     | 10              |
| 42       | ПАРК-1  | 2,5         | 6,8                         | 9,5             | 1978           | T4                                     | 11              |
| 43       | ПАРК-5  | 3,0         | 7,0                         | 10,0            | 1980           | T4                                     | 12              |
| 44       | ПАРК-7  | 3,3         | 8,0                         | 10,0            | 1980           | T4                                     | 12              |
| 45       | ФЛ      | 0,7         | 3,5                         | 3,3             | 1978           | T4                                     | 11              |
| 46       | ФА      | 0,8         | 4,5                         | 4,5             | 1978           | T1                                     | 10              |
| 47       | ФСШ-1   | 0,9         | 4,9                         | 3,1             | 1982           | T1                                     | 09              |
| 48       | Ф1К     | 5,6         | 8,5                         | 5,0             | 1982           | T5                                     | 08              |
| 49       | ВФК-1   | 0,8         | 3,0                         | 4,5             | 1980           | T1                                     | 07              |
| 50       | ФТШ-1   | 1,1         | 5,5                         | 3,5             | 1980           | T1                                     | 06              |
| 51       | ШО16-4  | 1,2         | 7,5                         | 13,0            | 1982           | T2                                     | 06              |
| 52       | ШО15Г-5 | 1,9         | 7,5                         | 9,5             | 1982           | T2                                     | 07              |
| 53       | ШД15-3  | 3,8         | 7,4                         | 18,0            | 1985           | T2                                     | 08              |
| 54       | ШПА40   | 0,9         | 6,6                         | 5,4             | 1975           | T2                                     | 09              |
| 55       | ШЛХ-3   | 1,0         | 4,7                         | 4,1             | 1975           | T3                                     | 10              |
| 56       | Ш2ПА    | 3,0         | 8,2                         | 12,0            | 1985           | T3                                     | 11              |
| 57       | СВП     | 0,4         | 4,4                         | 2,7             | 1970           | T3                                     | 12              |
| 58       | СВПА    | 0,7         | 4,8                         | 4,7             | 1978           | T3                                     | 12              |
| 59       | СВА     | 0,6         | 4,4                         | 4,1             | 1978           | T4                                     | 11              |
| 60       | СВ8     | 1,6         | 4,7                         | 14,0            | 1980           | T4                                     | 10              |
| 61       | СВ12    | 2,1         | 7,0                         | 17,5            | 1982           | T4                                     | 09              |
| 62       | СВПГ-2  | 0,8         | 5,0                         | 3,0             | 1975           | T4                                     | 08              |
| 63       | ДЦА     | 0,8         | 3,8                         | 2,8             | 1975           | T1                                     | 07              |
| 64       | ШлПС-2  | 1,2         | 2,0                         | 2,5             | 1978           | T2                                     | 07              |
| 65       | ШлК6    | 2,4         | 7,3                         | 4,5             | 1982           | T3                                     | 08              |
| 66       | ШлЗЦ-12 | 6,7         | 8,1                         | 11,4            | 1982           | T5                                     | 09              |
| 67       | ШлДБ-4  | 1,1         | 3,0                         | 5,7             | 1980           | K                                      | 10              |
| 68       | ФШЛ-8   | 5,8         | 8,7                         | 12,0            | 1970           | T5                                     | 11              |
| 69       | ДКШ     | 10,0        | 21,4                        | 20,0            | 1972           | T6                                     | 12              |
| 70       | ТВ300   | 2,2         | 4,4                         | 4,3             | 1978           | K                                      | 11              |
| 71       | ПА 714  | 25,0        | 13,1                        | 7,8             | 1978           | T6                                     | 10              |
| 72       | ПР-6    | 30,0        | 49,6                        | 21,5            | 1982           | T6                                     | 09              |
| 73       | ЛМ-3    | 3,0         | 5,9                         | 6,0             | 1985           | C                                      | 08              |
| 74       | П1Б     | 2,8         | 5,3                         | 5,0             | 1980           | K                                      | 07              |
| 75       | П6Б     | 7,6         | 11,2                        | 15,5            | 1982           | T6                                     | 07              |
| 76       | ППА-3   | 3,0         | 5,0                         | 5,6             | 1980           | C                                      | 06              |
| 77       | БКФС    | 5,7         | 6,5                         | 11,0            | 1985           | T1                                     | 06              |
| 78       | БС-2    | 2,1         | 6,9                         | 7,3             | 1975           | T1                                     | 05              |
| 79       | ТБС     | 4,8         | 5,2                         | 6,3             | 1975           | T1                                     | 04              |
| 80       | ТДС     | 3,8         | 4,8                         | 5,5             | 1978           | K                                      | 04              |
| 81       | ЛУ17-4  | 11,5        | 12,2                        | 10,3            | 1975           | C2                                     | 07              |

| №<br>п/п | модель  | Масса,<br>т | Категории ремонтной<br>сложности, ЕРС |                 | Год<br>выпуска | Последний<br>предыдущем<br>году<br>ППР |                 |
|----------|---------|-------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|--|-----------------|
|          |         |             | R <sub>m</sub>                        | R <sub>эл</sub> |                | Вид                                    | Дата<br>(месяц) |
| 82       | ЛУ17-10 | 11,2        | 14,0                                  | 11,0            | 1982           | C2                                     | 08              |
| 83       | НФ-5    | 3,8         | 4,4                                   | 2,5             | 1975           | C2                                     | 09              |
| 84       | КФ-9    | 3,6         | 5,7                                   | 6,7             | 1980           | C                                      | 08              |
| 85       | РС-8    | 1,8         | 4,5                                   | 5,0             | 1978           | C                                      | 09              |
| 86       | СУР-4   | 75,0        | 31,0                                  | 11,5            | 1980           | K                                      | 08              |
| 87       | СРГ 25  | 124,0       | 25,0                                  | 17,0            | 1980           | C2                                     | 09              |
| 88       | МФП     | 36,0        | 28,5                                  | 19,8            | 1982           | C1                                     | 10              |
| 89       | МФК     | 31,7        | 46,0                                  | 55,0            | 1980           | C1                                     | 11              |
| 90       | МЛН     | 17,0        | 39,8                                  | 42,3            | 1985           | T6                                     | 12              |
| 91       | МГП     | 14,0        | 29,8                                  | 29,8            | 1980           | T5                                     | 11              |
| 92       | МКП     | 9,0         | 25,4                                  | 28,3            | 1982           | T4                                     | 10              |
| 93       | ТчПА-2  | 0,7         | 5,0                                   | 4,2             | 1975           | T3                                     | 09              |
| 94       | ТчПР-2Г | 0,6         | 6,1                                   | 5,0             | 1978           | T2                                     | 08              |
| 95       | ТчПК-8  | 0,7         | 5,4                                   | 4,0             | 1980           | T1                                     | 07              |
| 96       | ТчПН    | 0,6         | 4,2                                   | 2,0             | 1975           | K                                      | 06              |
| 97       | ТчПТ    | 0,5         | 5,8                                   | 4,1             | 1978           | C                                      | 05              |
| 98       | ТчПА-5  | 0,8         | 4,6                                   | 3,1             | 1980           | T1                                     | 04              |
| 99       | ТчН12   | 0,8         | 4,9                                   | 4,8             | 1975           | K                                      | 04              |
| 100      | ТчНТ-6  | 1,2         | 5,7                                   | 5,2             | 1980           | K                                      | 05              |

**Примечание:** К – капитальный ремонт, С – средний ремонт, Т – текущий ремонт, Т6 – шестой по порядку текущий ремонт; 04...12 – апрель – декабрь.

Табл. 2.2  
Структура ремонтного цикла

| Масса<br>оборудования | Количество в цикле |         |         |    | осмотров |  |
|-----------------------|--------------------|---------|---------|----|----------|--|
|                       | ремонтов           |         |         |    |          |  |
|                       | капитальных        | средних | текущих |    |          |  |
| До 5 т                | 1                  | 1       | 4       | 12 |          |  |
| Более 5 т             | 1                  | 2       | 6       | 18 |          |  |

**2.6.** Пользуясь табл. 2.8, рассчитать трудозатраты по месяцам для слесарей и станочников и заполнить форму 3 прил. 2. Трудозатраты равны произведению нормативных трудозатрат на число ЕРС.

Табл. 2.3

**Зависимости для определения продолжительности ремонтных циклов, межремонтных и межосмотровых периодов.**

| Ремонтный цикл                             | Межремонтный цикл   | Межосмотрочный период                  |
|--|---|--|
| $T_{ц}=15800 K_{po} \times K_p K_{cm} K_b$ | Для оборудования массой до 5 т<br>$T_{mp}=T_{ц}/6$<br>Для оборудования массой более 5 т<br>$T_{mp}=T_{ц}/9$ | $T_{mo}=T_{mp}/3$<br>$T_{mo}=T_{mp}/3$ |

Здесь  $K_{po}$  – коэффициент учитывающий ремонтные особенности оборудования;

$K_p$  – коэффициент, учитывающий режим использования оборудования;

$K_{cm}$  – коэффициент, учитывающий сменность работы оборудования;

$K_b$  – возрастной коэффициент.

Табл. 2.4

**Коэффициент  $K_{po}$**

| Группа оборудования                                   | $K_{po}$ |
|---|----------|
| Оборудование общего назначения для д/о производств    | 1,12     |
| Специальное и специализированное оборудование         | 1,00     |
| Оборудование вспомогательное                          | 1,00     |
| Оборудование для заточки и подготовки д/р инструмента | 1,50     |

Табл. 2.5

**Коэффициент  $K_p$**

| Использование оборудования в режиме производства | Количество смен работы без неполадок | $K_p$ |
|--|--------------------------------------|-------|
| Крупносерийного                                  | 3 смены и более                      | 1,00  |
| Серийного  | 1-3 смены                            | 1,25  |
| Мелкосерийного                                   | 0,5-1 смены                          | 1,50  |

Табл. 2.6

**Коэффициент сменности  $K_{cm}$**

| сменность | $K_{cm}$ | сменность | $K_{cm}$ | сменность | $K_{cm}$ |
|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| 1,0       | 1,0      | 2,0       | 0,5      | 3,0       | 0,33     |

Табл. 2.7

**Коэффициент возрастной  $K_B$** 

| Время эксплуатации оборудования, год | Количество капитальных ремонтов | $K_B$      |
|--------------------------------------|---------------------------------|------------|
| До 10<br>Свыше 10                    | До 5                            | 1,0        |
|                                      | Свыше 5                         | 0,9<br>0,8 |

Табл. 2.8

**Нормативы трудоемкости Р и ТО на ремонтную единицу (ЕРС), чел.-ч**

| Виды работ       | $K$  | С    | Т   | О    |
|------------------|------|------|-----|------|
| Слесарные        | 23   | 16   | 4   | 0,75 |
| Станочные        | 10   | 7    | 2   | 0,1  |
| Прочие           | 2    | 0,5  | 0,1 | -    |
| Всего            | 35   | 23,5 | 6,1 | 0,85 |
| Электрослесарные | 10   | 5    | 1,2 | 0,25 |
| Станочные        | 2,5  | 1    | 0,3 | -    |
| Всего            | 12,5 | 6    | 1,5 | 0,25 |

**Примечание:** К – капитальный ремонт, С – средний, Т – текущий, О – осмотр.

**2.7.** Составить окончательный график ППР, добиваясь равномерности распределения трудозатрат по месяцам, для чего следует перемещать те или иные виды работ в соседний месяц. Основное внимание обратить на равномерность загрузки слесарей. Заполнить форму 4 прил. 2.

**2.8.** Рассчитать число слесарей, необходимых для проведения плановых ремонтов, по формуле:

$$K_{сл} = T_{месл} / \lambda \Phi \quad (2.1)$$

где  $T_{месл}$  – годовые трудозатраты на плановый ремонт для слесарей, чел.ч;  $\lambda$  – коэффициент переработки норм (принять равным 1,05);  $\Phi$  – годовой фонд времени рабочего, ч. Принять равным с учетом отпуска  $320 \times 11 = 3520$ .

**2.9.** Рассчитать число станочников, необходимых для проведения плановых ремонтов по механической части (то же, п.2.8).

**2.10.** Определить количество материалов, необходимых для проведения плановых ремонтов т технического обслуживания, пользуясь табл. 2.9.

Табл. 2.9

**Нормы расхода материалов на Р и ТО на 1 ЕРС, кг**

| Масса оборудования, т    | Чугун | Сталь конструкционная | Сталь легированная | Стальное литье | Цветные сплавы |
|--------------------------|-------|-----------------------|--------------------|----------------|----------------|
| Капитальный ремонт       |       |                       |                    |                |                |
| До 1                     | 2,4   | 7,8                   | 2,0                | 0,2            | 0,2            |
| Св. 1 до 5               | 4,0   | 10,2                  | 2,1                | 0,5            | 0,3            |
| Св. 5 до 10              | 5,2   | 13,5                  | 3,2                | 0,8            | 0,4            |
| Св. 10                   | 8,6   | 22,2                  | 3,8                | 1,0            | 0,5            |
| Средняя норма            | 4,2   | 10,7                  | 2,2                | 0,6            | 0,3            |
| Средний ремонт           |       |                       |                    |                |                |
| До 1                     | 0,96  | 4,06                  | 1,04               | 0,04           | 0,12           |
| Св. 1 до 5               | 1,6   | 5,3                   | 1,1                | 0,26           | 0,19           |
| Св. 5 до 10              | 2,1   | 7,02                  | 1,66               | 0,42           | 0,25           |
| Св. 10                   | 3,44  | 11,5                  | 1,96               | 0,52           | 0,31           |
| Средняя норма            | 1,7   | 5,56                  | 1,14               | 0,31           | 0,19           |
| Текущий ремонт           |       |                       |                    |                |                |
| До 1                     | 0,36  | 1,25                  | 0,22               | 0,02           | 0,036          |
| Св. 1 до 5               | 0,66  | 1,63                  | 0,23               | 0,06           | 0,054          |
| Св. 5 до 10              | 0,78  | 2,16                  | 0,35               | 0,09           | 0,072          |
| Св. 10                   | 1,29  | 3,55                  | 0,42               | 0,11           | 0,1            |
| Средняя норма            | 0,63  | 1,71                  | 0,24               | 0,07           | 0,054          |
| Техническое обслуживание |       |                       |                    |                |                |
| До 1                     | 0,264 | 0,86                  | 0,22               | 0,022          | 0,033          |
| Св. 1 до 5               | 0,44  | 1,12                  | 0,23               | 0,055          | 0,033          |
| Св. 5 до 10              | 0,572 | 1,49                  | 0,35               | 0,08           | 0,044          |
| Св. 10                   | 0,95  | 2,44                  | 0,42               | 0,011          | 0,055          |
| Средняя норма            | 0,46  | 1,18                  | 0,24               | 0,066          | 0,033          |

**2.11.** Определить количество покупных комплектующих и вспомогательных материалов, необходимых на Р и ТО, пользуясь табл. 2.10.

**Примечание:** Коэффициенты отношения расхода на средний и текущий ремонты и на техническое обслуживание, соответственно, 0,5; 0,14.

**2.12.** Определить годовую потребность в смазочных материалах, пользуясь табл. 2.11.

Табл. 2.10

**Нормы расхода покупных комплектующих и вспомогательных материалов на капитальный ремонт на 1 ЕРС.**

| Наименование материала, ГОСТ              | Норма на ЕРС при <i>K</i> |
|---|---------------------------|
| Подшипники качения, шт.                   | 2                         |
| Цепи втулочно-роликовые, м, ГОСТ 10947-64 | 0,9                       |
| Масленки колпачковые, шт, ГОСТ 1303-56    | 1,0                       |
| Ремни прорезиненные, м, ГОСТ 101-54       | 0,1                       |
| Ремни клиновые, усл. Ед., ГОСТ 1284-68    | 0,15                      |
| Шланги дюритовые, м                       | 0,17                      |
| Резина листовая, кг                       | 0,045                     |
| Войлок, кг, ГОСТ 288-77                   | 0,027                     |
| Картон асбестовый, кг, ГОСТ 9347-74       | 0,0017                    |
| Шнур асбестовый, кг, ГОСТ 1779-72         | 0,1                       |
| Текстолит, кг                             | 0,29                      |

Табл. 2.11

**Нормы расхода смазочных материалов для д/о оборудования за 1000 отработанных часов на 1 ЕРС**

| Группа оборудования    | Норма расхода, кг                       |                         |
|------------------------|---|-------------------------|
|                        | Индустримальное масло,<br>ГОСТ 20799-75 | Консистентные<br>смазки |
| Лесопильные рамы       | 40                                      | 12,5                    |
| Станки:                |   |                         |
| Ленточнопильные        | 2,1...3,0                               | 1,7...2,1               |
| Круглопильные          | 3,1...4,0                               | 1,3...3,0               |
| Фуговальные            | 0,6...1,5                               | 0,9...1,3               |
| Рейсмусовые            | 1,6...3,6                               | 2,5...3,6               |
| Фрезерные              | 3,0...3,6                               | -                       |
| Продольно-фрезерующие  |   |                         |
| 4-сторонние            | 4,0...5,1                               | 1,3...4,0               |
| Шипорезные             | 1,5...4,0                               | 2,1...4,5               |
| Сверлильно-пазовальные | 2,1...2,5                               | 0,9...1,3               |
| Окорочные              | 3,7                                     | 10,0                    |
| Комбинированные        | 0,9                                     | 1,25                    |
| заточные               | 2,5                                     | 1,3                     |

### **3. РАСЧЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ ПЕРИОДИЧНОСТИ РАБОТ ПО РЕМОНТУ ДЕТАЛИ ИЛИ УЗЛА СТАНКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭВМ**

Рациональная система ремонта должна обеспечить предупреждение всех основных отказов при наиболее полном использовании потенциальных сроков службы деталей и узлов станка.

В общем случае задача оптимизации периодичности обслуживания решается из условия обеспечения заданного уровня технического состояния при минимальных затратах.

Для технологического оборудования деревообрабатывающих предприятий в качестве критерия оптимизации приемлемо принять минимум затрат на техническое обслуживание и ремонты в единицу времени фактической работы оборудования:

$$\frac{Z_{общ}(T)}{T_{ф}(T)} \rightarrow \min, \quad (3.1)$$

где  $Z_{общ}(T)$  – общие затраты на техническое обслуживание, плановые и аварийные ремонты;

$T_{ф}(T)$  – фактическое время работы оборудования;

$T$  – период проведения технических обслуживаний и ремонтов.

Общие затраты на эксплуатацию оборудования определяются:

- затратами от проведения планового ремонта (или технического обслуживания) при отсутствии отказа:

$$Z_{п} = Z_{ср п} P(T), \quad (3.2)$$

где  $Z_{ср п}$  – средние затраты на проведение планового ремонта, ТО;

$P(T)$  – вероятность безотказной работы за время  $T$ ;

- затратами на проведение ремонта вследствие отказа:

$$Z_{а} = Z_{ср а} [1 - P(T)], \quad (3.3)$$

где  $Z_{ср а}$  – средние затраты на проведение ремонта вследствие отказа (аварийного ремонта);

- ущербом от простоя при проведении ремонта вследствие отказа:

$$Y_{п} = t_{в} Y_{ср} [1 - P(T)], \quad (3.4)$$

где  $t_{в}$  – время восстановления после отказа;

$Y_{ср}$  – средний ущерб от простоя оборудования, руб./ч;

- ущербом из-за недоиспользования ресурса детали (узла) при плановых ремонтах:

$$Y_p = C[1 - P(T)], \quad (3.5)$$

где  $C$  – стоимость деталей (узла), руб.;  
 $T_{cp}$  – средний ресурс детали, ч.

Фактическое время работы оборудования  $T_\phi$ :

$$T_\phi = \int_0^T P(t)dt \quad (3.6)$$

Таким образом, критерий оптимальности примет вид

$$\frac{Z_{cpa} + t_e Y_{cp} + c + (Z_{cpn} - Z_{cpa} - t_e Y_{cp} - C)P(T)}{\int_0^T P(t)dt} \rightarrow \min \quad (3.7)$$

Средние затраты на проведение планового ремонта в общем случае будут включать в себя стоимость сборочно-разборочных, слесарных и станочных работ, а так же стоимость покупных деталей, необходимых для восстановления работоспособности оборудования:

$$Z_{cp\pi} = t_b \sum_{i=1}^6 n_i \Phi_i + C_\pi, \quad (3.8)$$

где  $n_i$  – количество ремонтных рабочих  $i$ -го разряда;  
 $\Phi_i$  – тарифная ставка рабочего  $i$ -го разряда, руб./ч;  
 $C_\pi$  – стоимость покупных деталей (узлов), необходимых для восстановления работоспособности оборудования:

Средние затраты на проведение аварийного ремонта, как правило, больше из-за доплат за сверхурочные работы и из-за повышения затрат на поиски покупных деталей, необходимых для восстановления работоспособности оборудования:

$$Z_{cpa} = K Z_{cp\pi}, \quad (3.9)$$

где  $K$  – коэффициент, равный 1,1...1,5.

Для расчета оптимальной периодичности работ по ремонту детали (узла) станка следует полностью или частично взять данные на одном из деревообрабатывающих предприятий, а в случае их отсутствия воспользоваться рекомендациями, которые носят условный характер (причем не менее четырех цифровых значений в индивидуальном задании должны отличаться от предельных, приведенные ниже): вероятность безотказной работы детали (узла) подчиняется нормальному закону распределения случайных величин с параметрами  $T_{cp}=500...150$  ч; стоимость детали (узла)  $C=50...150$  руб.; время восстановления

работоспособности станка  $t_{\text{в}}=5 \dots 20$  руб./ч; средний ущерб от простоя станка  $Y_{\text{ср}}=10 \dots 20$  р.;  $K=1,1 \dots 1,5$ .

Расчет ведется на ЭВМ путем перебора  $T$  с шагом 10 ч. По результатам расчета построить графики зависимостей вероятности безотказной работы и затрат на проведение ремонта от времени работы оборудования. В расчетно-пояснительной записке привести алгоритм расчета, сформулировать выводы и рекомендации.

#### 4. РАЗРАБОТКА КОНСТРУКЦИИ ДЕМОНТАЖНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Разработка соединений, имеющих посадки с натягом, производится с помощью винтовых или гидравлических съемников, конструкция и размеры которых зависят от объекта демонтажа. Ниже приводится порядок расчета основных деталей съемника для подшипников качения (номер подшипника указывается в индивидуальном задании или выбирается самостоятельно).

**4.1. Рассчитать давление посадки  $p_{\text{в}}$ , МПа:**

«подшипник – стальной вал»

$$P_{\text{в}} = H_{\text{в}}[1 - (d/d_1)^2]E/2d \quad \text{или} \quad (4.1)$$

«подшипник – корпус»

$$P_{\text{в}} = H_{\text{k}}[1 - (D_2/D)^2]E/2D, \quad (4.2)$$

где  $H_{\text{в}}$  – эффективный посадочный натяг на валу, мм;

$H_{\text{k}}$  – эффективный посадочный натяг в корпус, мм;

$$H_{\text{в к}} = H_{\text{наиб}} - \Delta H, \quad (4.3)$$

где  $H_{\text{наиб}}$  – наибольший посадочный натяг, мм;

$\Delta H$  – потеря натяга от шероховатости контактирующих поверхностей (табл. 4.1);

$E$  – модуль упругости (принять  $E=2,08 \cdot 10^5$  МПа);

$D$  – внутренний диаметр подшипника, мм;

$D$  – наружный диаметр подшипника, мм;

$$d_1 = d + (D - d)/4; \quad D_2 = D - (D - d)/4.$$

Табл. 4.1

| Шероховатость поверхности $R_a$ , мкм | Потеря натяга $\Delta H$ , мм |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 2,5 … 1,25                            | 0,012                         |
| 1,25 … 0,63                           | 0,008                         |
| 0,63 … 0,32                           | 0,004                         |

**4.2.** Рассчитать усилие  $F$ , Н для напрессовки и демонтажа

$$\text{На вал: } F_{\text{в}} = fp_{\text{в}}\pi d \quad \text{или}$$

$$\text{На корпус: } F_{\text{к}} = fp_{\text{к}}\pi DB,$$

где  $f$  – коэффициент трения (принять  $f=0,25$ );

$p$  – давление посадки, МПа;

$B$  – ширина подшипника, мм.

**4.3.** Расчет допустимой осевой нагрузки на подшипник  $A$ , Н, при демонтаже

$$A = C/m$$

где  $C$  – статическая грузоподъемность подшипника, Н;

$m$  – коэффициент приведения (табл. 4.2.)

Табл. 4.2

| Тип подшипника         | Коэффициент $m$ |
|------------------------|-----------------|
| Радиальный однорядный  | 1,5             |
| Радиальный сферический | 3,0             |
| Радиально-упорный      |                 |
| Серия 36000            | 1,5             |
| Серия 66000            | 0,5             |
| Конический             | 1,8             |

**4.4.** Проверка возможности передачи усилия при демонтаже

$$A > F \quad (4.4)$$

**4.5.** Для создания осевого усилия использовать винтовую гайку с трением скольжения. Материал – сталь 45.

**4.6.** Рассчитать диаметр резьбы  $d$ , мм:

$$d \geq \sqrt{2F / \pi\gamma[p]}, \quad (4.5)$$

где  $F$  – усилие напрессовки, Н;

$\gamma$  – отношение высоты гайки к диаметру ( $\gamma=H/d$ ), мм;

$[p]$  – допустимое давление резьбы на смятие, МПа (принять  $[p]=6$  МПа для стали по стали и  $[p]=12$  МПа для стали по бронзе).

**4.7.** Проверить винт на устойчивость при сжатии

$$n_y = F_{\text{кр}}/F \geq 4, \quad (4.6)$$

где  $F_{\text{кр}} = \pi d(a-b\lambda)/4$ ,

$\lambda$  – гибкость винта ( $\lambda=50\dots90$ );

$a=345$  МПа;  $b=1,24$  МПа;

$d$  – диаметр резьбы, мм.

Прил. 2

Форма 1

| №<br>п/п | Наименование<br>оборудования                    | модель  | Масса,<br>т | T <sub>ц</sub> , ч/мес | T <sub>мр</sub> ,<br>ч/мес | T <sub>мо</sub> ,<br>ч/мес |
|----------|---|---------|-------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1        | Станок<br>ленточнопильный<br>столярный          | ЛС 80-5 | 0,9         | 13272/41               | 2212/7                     | 737/2,3                    |
| 2        |   |         |             |                        |                            |                            |
| 3        |   |         |             |                        |                            |                            |
| .        |   |         |             |                        |                            |                            |
| .        |   |         |             |                        |                            |                            |
| 20       | Станок<br>плоскошлифовальный<br>трехцилиндровый | ШлЗЦ-12 | 6,7         | 7900/25                | 878/3                      | 299/1                      |

Форма 2

| №<br>п/п | Модель  | Год<br>выпуска | Последний<br>в предыдущем<br>Году ППР |      | Виды мероприятий по месяцам |   |   |   |   |   |     |    |  |
|----------|---------|----------------|---------------------------------------|------|-----------------------------|---|---|---|---|---|-----|----|--|
|          |         |                | Вид                                   | Дата | 1                           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ... | 12 |  |
| 1        | ЛС 80-5 | 1980           | T1                                    | 05   | T<br>2                      |   | O |   | O |   |     | O  |  |
| 2        |         |                |                                       |      |                             |   |   |   |   |   |     |    |  |
| 3        |         |                |                                       |      |                             |   |   |   |   |   |     |    |  |
| .        |         |                |                                       |      |                             |   |   |   |   |   |     |    |  |
| .        |         |                |                                       |      |                             |   |   |   |   |   |     |    |  |
| 20       | ШлЗЦ-12 | 1982           | T5                                    | 09   | T<br>6                      | O | O | K | O |   |     | O  |  |

Форма 3

| №<br>п/п | Модель  | R <sub>м</sub> ,<br>ЕРС | Трудозатраты, чел.-ч, по месяцам слесарей/станочников |            |             |               |  |  | 12          |
|----------|---------|-------------------------|---|------------|-------------|---------------|--|--|-------------|
|          |         |                         | 1   | 2          | 3           | ...           |  |  |             |
| 1        | ЛС 80-5 | 3,2                     | 12,8<br>6,4   |            | 2,4<br>0,32 |               |  |  | 2,4<br>0,32 |
| 2        |         |                         |   |            |             |               |  |  |             |
| 3        |         |                         |   |            |             |               |  |  |             |
| .        |         |                         |   |            |             |               |  |  |             |
| .        |         |                         |   |            |             |               |  |  |             |
| 20       | ШлЗЦ-12 | 8,1                     | 32,4<br>16,2  | 6,1<br>0,8 | 6,1<br>0,8  | 186,3<br>81,0 |  |  | 6,1<br>0,8  |

**Форма 4**

| №<br>п/п | Модель  | Виды мероприятий и трудозатраты по месяцам слесарей/станочников |   |                      |     |                      |
|----------|---------|---|---|----------------------|-----|----------------------|
|          |         | 1   | 2 | 3                    | ... | 12                   |
| 1        | ЛС 80-5 | T2 $\frac{12,8}{6,4}$   |   | O $\frac{2,4}{0,32}$ |     | O $\frac{2,4}{0,32}$ |
| 2        |         |   |   |                      |     |                      |
| .        |         |   |   |                      |     |                      |
| .        |         |   |   |                      |     |                      |
| 20       |         |   |   |                      |     |                      |
| Итого    |         |   |   |                      |     |                      |

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

|  | Стр. |
|--|------|
| Введение.....  | 4    |
| 1. Структура курса.....  | 5    |
| 2. Порядок выполнения курсового проекта.....   | 6    |
| 3. Расчет оптимальной периодичности работ по ремонту детали или узла станка<br>с использованием ЭВМ..... | 14   |
| 4. Разработка конструкции демонтажного приспособления.....   | 16   |
| Приложения.....  | 18   |