

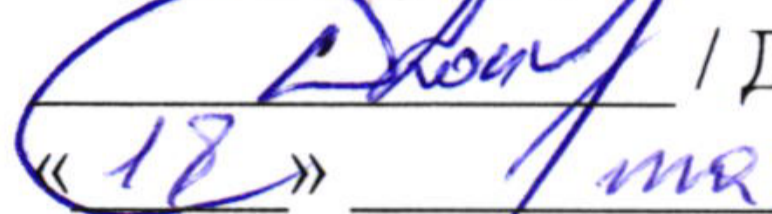
МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет
имени Н.И. Вавилова»**

УТВЕРЖДАЮ

И.о. заведующего кафедрой

 / Д.А. Колганов /
«18» мая 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Дисциплина	ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ, СЕРТИФИКАЦИЯ И СТРАХОВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
Специальность	23.05.01 Наземные транспортно- технологические средства
Специализация	Автомобили и тракторы
Квалификация выпускника	Инженер
Нормативный срок обучения	5 лет
Форма обучения	очная
Кафедра-разработчик	Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины
Ведущий преподаватель	Кабанов О.В., доцент

Разработчик(и): доцент, Кабанов О.В.


(подпись)

Саратов 2021

Содержание

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения ОПОП	3
2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания	4
3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	8
4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы их формирования	20

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения ОПОП

В результате изучения дисциплины «Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте» обучающиеся, в соответствии с ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. № 1022, формируют следующие компетенции, указанные в таблице 1.

Таблица 1

Этапы формирования компетенций в процессе изучения дисциплины «Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте»

Компетенции		Структурные элементы компетенции (в результате освоения дисциплины обучающийся должен знать, уметь, владеть)	Этапы формирования компетенции в процессе освоения ОПОП (год)	Виды контактной работы обучающихся с преподавателем	Средства для оценки уровня сформированности компетенции
Код	Наименование				
1	2	3	4	5	6
ПК-3	Способен разрабатывать конструкторско-техническую документацию, технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов, а также их технологического оборудования	<p>знает: основные законодательные и другие нормативно-правовые акты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; основы страхования автомобиля и перевозимого груза</p> <p>умеет: подготавливать соответствующие документы для получения лицензии на автомобильный транспорт и его работу; выбирать вид страхования с наибольшей выгодой..</p> <p>владеет: навыками оформления документов в области лицензиро-</p>	6	- лекции; - практические занятия.	- устный опрос; - практические занятия; - доклад.

		вания, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.			
--	--	--	--	--	--

Примечание: компетенции также формируются в ходе освоения следующих дисциплин:

ПК-3 – Технология конструкционных материалов; Материаловедение; Сопротивление материалов; Системы автоматизированного проектирования автомобилей и тракторов ; Детали машин и основы конструирования; Энергетические установки автомобилей и тракторов; Конструкция автомобилей и тракторов; Теория автомобилей и тракторов; Проектирование автомобилей и тракторов; Эргономика и дизайн автомобилей и тракторов; Конструктивная безопасность автомобилей и тракторов; Управление техническими системами автомобилей и тракторов; Конструкционные и защитно-отделочные материалы автомобилей и тракторов; Технические средства на базе автомобилей и тракторов применяемых в АПК; Проектирование техники специального назначения на базе автомобилей и тракторов; Гидропневмопривод автомобилей и тракторов; Силовое оборудование автомобилей и тракторов; Конструкторская документация для проектирования автомобилей и тракторов; Технологическая документация для изготовления деталей автомобилей и тракторов; Ознакомительная практика; Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы; Компьютерное моделирование автомобилей и тракторов; Проходимость автомобилей, тракторов и спецтехники; Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Таблица 2

Перечень оценочных материалов

№ п/п	Наименование оценочного материала	Краткая характеристика оценочного материала	Представление оценочного средства в ОМ
1	2	3	4
1	Устный опрос	Средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной и рассчитанной на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.	Перечень вопросов для проведения устного опроса.
2	Практическая работа	средство, направленное на изучение практического хода тех или иных процессов, исследование явления в рамках заданной темы с применением методов, освоенных на лекциях, сопоставление полученных результатов с теоретическими концепциями, осуществление интерпретации полученных результатов, оценивание применимости полученных результатов на практике	Практические работы
3	Доклад	Продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой краткое изложение в письменном виде полученных результатов теоретического анализа определенной научной (учебно-исследовательской) темы, где автор раскрывает суть исследуемой проблемы,	Темы докладов

		приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на нее	
--	--	---	--

Таблица 3

Программа контролируемой дисциплины «Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте»

№ п/п	Контролируемые разделы (темы)	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	2	3	4
2	Лицензирование автотранспортной деятельности. Общие положения.	ПК-3	Практическая работа.
3	Лицензионные требования. Оформление допуска к международным автомобильным перевозкам	ПК-3	Практическая работа.
5	Система технического регулирования	ПК-3	Практическая работа.
6	Лицензирование автотранспортной деятельности в РФ. Государственное регулирование всех видов деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса. Виды деятельности, подлежащие лицензированию.	ПК-3	Практическая работа.
7	Положение о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием автотранспортных средств. Положение о Российской транспортной инспекции министерства транспорта РФ.	ПК-3	Практическая работа.
8	Постановление правительства РФ «Об утверждении положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах РФ»	ПК-3	Практическая работа.
9	Инструментальный технический контроль автотранспортных средств	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
10	Требования по обеспечению безопасности перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
11	Общая схема управления сертификацией. Участники сертификации и их основные функции.	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
12	Порядок сертификации. Основные этапы процедуры сертификации. Государственный реестр участников и объектов. Оплата работ по сертификации.	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
13	Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Основные принципы построения и функционирования, общие правила проведения работ по сер-	ПК-3	Практическая работа. Доклад.

	тификации, принятые в системе. Основные организационно-правовые документы. Права, обязанности и ответственность органа по сертификации, его финансовая деятельность		
14	Проведение сертификации. Инспекционный контроль	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
15	Аккредитация. Необходимые средства и документы. Порядок ее проведения.	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
16	Технический регламент Таможенного союза. О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
17	Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств»: основные положения и определения.	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
18	Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности)	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
19	Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности)	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
20	Страхование грузов	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
21	Обязательное страхование пассажиров в междугородном сообщении	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
22	Испытание автомобилей на безопасность	ПК-3	Практическая работа. Доклад.
23	Испытание автомобилей на безопасность	ПК-3	Практическая работа. Доклад.

Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования при изучении дисциплины «Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте», шкалы оценивания

Таблица 4

Код компетенции, этапы освоения компетенции	Планируемые результаты обучения	Показатели и критерии оценивания результатов обучения			
		Ниже порогового уровня (неудовлетворительно)	Пороговый уровень (удовлетворительно)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень (отлично)
1	2	3	4	5	6
ПК-3 10 семестр	знает: основные законодательные и другие нормативно-правовые акты в области	обучающийся не знает основные законодательные и другие нормативно-правовые акты в области лицен-	обучающийся демонстрирует знания только основного материала, основные законодательные и другие	обучающийся демонстрирует знание основных законодательных и других нормативно-правовых акты в	обучающийся демонстрирует знание основных законодательных и других нормативно-правовых

	лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; основы страхования автомобиля и перевозимого груза	зирования и сертификации на автомобильном транспорте, плохо ориентируется в основах страхования автомобиля и перевозимого груза.	нормативно-правовые акты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; основы страхования автомобиля и перевозимого груза, но не знает деталей, допускает не точности в формулировках, нарушает логическую последовательность в изложении.	области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; основы страхования автомобиля и перевозимого груза, не допускает существенных неточностей.	актов в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; основы страхования автомобиля и перевозимого груза, исчерпывающе и последовательно, четко и логично излагает материал, хорошо ориентируется, не затрудняется с ответом при изменении задания.
	умеет: подготавливать соответствующие документы для получения лицензии на автомобильный транспорт и его работу; выбирать вид страхования с наибольшей выгодой;	не умеет подготавливать соответствующие документы для получения лицензии на автомобильный транспорт и его работу; выбирать вид страхования с наибольшей выгодой;; с большими затруднениями выполняет самостоятельную работу, большинство заданий, предусмотренных программой дисциплины, не выполнено.	в целом успешное, но не системное умение подготавливать соответствующие документы для получения лицензии на автомобильный транспорт и его работу; выбирать вид страхования с наибольшей выгодой.	в целом успешное, но содержащее отдельные ошибки умение подготавливать соответствующие документы для получения лицензии на автомобильный транспорт и его работу; выбирать вид страхования с наибольшей выгодой.	сформированное умение подготавливать соответствующие документы для получения лицензии на автомобильный транспорт и его работу; выбирать вид страхования с наибольшей выгодой.
	владеет: навыками оформления документов для лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте	обучающийся не владеет навыками оформления документов для лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.	в целом успешное, но не системное владение навыками оформления документов для лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.	в целом успешное, но содержащее отдельные пробелы или сопровождающееся отдельными ошибками владение навыками оформления документов для	успешное и системное владение навыками оформления документов для лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.

				лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.	
--	--	--	--	---	--

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1. Входной контроль

Вопросы входного контроля

1. Что включает в себя приемка автомобиля на ТО?
2. Перечислите документы, регламентирующие качество услуг по ТО и ремонту.
3. Виды и классификация авто сервисных предприятий.
4. Инфраструктура предприятий автосервиса
5. Что является основным законодательным документом в области охраны труда в ранге Федерального закона
6. Какой орган контролирует безопасность на производстве?
7. Какова размерность единиц измерения ПДК для воздуха?
8. Какие показатели нормируются при вибрации?
9. Какой среднесуточной температурой характеризуется теплый период года?
10. Сколько классов опасности производственных объектов введено Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

3.2. Доклады

Рекомендуемая тематика рефератов (докладов) по дисциплине приведена в таблице 5.

Таблица 5

Темы докладов, рекомендуемые к написанию при изучении дисциплины «Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте»

№ п/п	Темы докладов
1	2
1	Структура системы добровольной сертификации услуг и функции ее участников.
2	Порядок проведения сертификации.
3	Схемы сертификации услуг

4	Порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
5	Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом
6	Функции, права и обязанности испытательной лаборатории (центра)
7	Сертификационные испытания
8	Инспекционный контроль за выпускаемой сертифицированной продукцией
9	Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах
10	Инспекционный контроль за выпускаемой сертифицированной продукцией
11	Схемы сертификации работ по охране труда в организациях
12	Применение схем сертификации
13	Подготовка к сертификации
14	Испытания тормозных свойств
15	Послеаварийная безопасность
16	Технология испытаний тягово-скоростных и топливно-экономических свойств
17	Порядок сертификации запасных частей

3.3. Практическая работа

Тематика практических работ устанавливается в соответствии с формированием навыка оформления документов необходимых для лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте. Охватывает основные разделы изучаемого курса.

Структура, цель и порядок выполнения практических работ представлены в методических указаниях по дисциплине «Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте».

Методические указания в печатном и электронном (в формате *.pdf) виде хранятся на кафедре.

Тематика практических работ представлена в таблице 2 рабочей программы дисциплины и таблице 3 оценочных материалов.

Практическая работа выполняется целой группой обучающихся с возможным делением на две подгруппы.

3.4. Рубежный контроль

Рубежный контроль осуществляется по окончании изучения раздела (-ов) дисциплины в заранее установленные сроки для определения качества усвоения материала и уровня сформированности (определенного этапа формирования) компетенции по дисциплине (модулю). По дисциплине «Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте» рубежный контроль знаний обучающихся проводится в форме устного опроса по вопросам, рассмотренным как на аудиторных занятиях, так и в процессе самостоятельной работы обучающихся, которые входят в билеты выходного контроля.

Вопросы рубежного контроля № 1

Вопросы, рассматриваемые на аудиторных занятиях

1. Что собой представляет лицензирование?
2. Охарактеризуйте понятие «лицензия».
3. Объекты лицензирования.
4. Сфера применения Федерального закона о лицензировании
5. Основные понятия Федерального закона о лицензировании
6. Основные принципы осуществления лицензирования в РФ
7. Определение полномочий Правительства РФ при осуществлении лицензирования
8. Деятельность, подлежащая лицензированию.
9. Понятие сертификата и знака соответствия
10. Срок действия лицензии
11. Принятие решения о предоставлении лицензии
12. Принятие решения о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
13. Задачи Ространснадзора
14. Основные функции Госавтодорнадзора
15. Применение схемы 3 при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
16. Осуществление контроля за соблюдением лицензионных нормативов
17. Положение раздела «Ответственность за нарушение положений Федерального закона «О сертификации...»
18. Приостановление действия лицензии и аннулирование лицензии
19. Положение раздела «Добровольная сертификация» Федерального закона «О сертификации...»
20. Государственное регулирование на автомобильном транспорте в условиях рыночной экономики.
21. Формы и методы государственного регулирования.
22. Распределение перевозочного рынка на сектора
23. Документы, необходимые для оформления лицензии.
24. Документы, предоставляемые дополнительно для получения лицензии на перевозку пассажиров.
25. Порядок принятия решения о выдаче или отказе выдачи лицензии.
26. Какие данные указываются в лицензии
27. Отказ в получении лицензии
28. Права и обязанности лицензиата.
29. Административная ответственность за правонарушения лицензиата.
30. Перечислите группы предприятий, работающие в сфере автомобильного транспорта
31. Нормирование загрязняющих веществ, выделяемых в атмосферный воздух
32. Шумовое воздействие
33. Требования к моечным установкам.

Вопросы для самостоятельного изучения

1. Правила по сертификации. Система сертификации ГОСТ Р
2. Порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
3. Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом
4. Структура системы добровольной сертификации услуг и функции ее участников
5. Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом
6. Порядок проведения обязательной сертификации нефтепродуктов
7. Рассмотрение апелляций
8. Схемы сертификации нефтепродуктов

Вопросы рубежного контроля № 2

Вопросы, рассматриваемые на аудиторных занятиях

1. Обеспечение безопасности движения при перевозках.
2. Перечень обязательств заявителя при получении лицензии
3. Что проверяет лицензионный орган при контроле предприятия?
4. Что проверяет лицензионный орган в деятельности администрации?
5. Критерии контроля профессиональных характеристик водителей.
6. Критерии контроля подвижного состава и водителей на линии
7. Критерии контроля подвижного состава и водителей на предприятии
8. Аттестация автоперевозчиков и руководителей
9. Документы, обеспечения при перевозке пассажиров и грузов в РФ и в международном сообщении
10. Условия получения лицензии на перевозки
11. Что должно быть указано в свидетельстве о регистрации Т и ТТМ
12. Что должен иметь водитель Т и ТТМ, находящийся в международном движении.
13. Что относится к пригородным перевозкам?
14. Перечень документов, необходимых для получения права на коммерческую перевозку пассажиров.
15. Особенности перевозки опасных грузов
16. Какие грузы относятся к категории опасных и особо опасных?
17. Обязанности ответственного лица за сопровождение опасного груза во время транспортирования
18. Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
19. Порядок перевозки пищевых продуктов.
20. Какие документы предоставляются для получения разрешения на деятельность по содержанию и эксплуатации нефтебаз и АЗС?
21. Какую информацию исполнитель должен предоставить потребителю ТО и Р автотранспортных средств?

22. Претензии по качеству и объему оказанных услуг потребителю ТО и Р автотранспортных средств.
23. Какие виды автомобильных перевозок подлежат лицензированию в настоящее время?
24. Какие требования предъявляются к руководителю соискателя лицензии на перевозку пассажиров автобусами?
25. Какие требования предъявляются к руководителю соискателя допуска перевозчика на международные автомобильные перевозки?
26. Каковы требования к подвижному составу при лицензировании и процедуре допуска на международные перевозки?
27. Каковы требования к водительскому составу при получении допуска на международные автомобильные перевозки?
28. На какой срок выдается лицензия на перевозку пассажиров?
29. На какой срок выдается удостоверение допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок?
30. Каковы условия допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок?
31. В каких случаях водители допускаются к самостоятельной работе после стажировки?
32. Кто разрабатывает программу стажировки по объему и содержанию?
33. Какие вопросы включаются в ежедневные инструктажи водителей?
34. Какие темы включает программа ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей?
35. Какие журналы в соответствии с транспортным законодательством должны вести предприятия и предприниматели?
36. Какие транспортные средства должны проходить Государственный технический осмотр через 6 месяцев?
37. Какие транспортные средства должны проходить Государственный технический осмотр через 12 месяцев?
38. При каких неисправностях и условиях эксплуатация транспортных средств запрещена?
39. Какие документы представляются при прохождении Гостехосмотра транспортных средств?
40. В чем заключается процедура внесения изменений в конструкцию автомобиля?
41. В чем заключается переоборудование автомобиля при перевозке опасных грузов?
42. Требования к персоналу при перевозке опасных грузов.
43. Какие грузы относятся к крупногабаритным и тяжеловесным?
44. В каких организациях разрешительная система на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов предусматривает согласование маршрута?
45. Как определяется нагрузка на оси автомобиля?
46. Какова продолжительность рабочей недели водителей?
47. Что включается в рабочее время водителей?
48. В каком случае в рейс направляются два водителя?

49. На какой период составляется график работы водителей?
50. Сколько часов составляет максимальное время управления транспортным средством без отдыха в международных перевозках в соответствии с ЕСТР?
51. Какова максимальная ежедневная продолжительность управления транспортным средством в соответствии с ЕСТР?
52. Сколько часов составляет общая продолжительность управления транспортным средством в течение любых двух недель в соответствии с ЕСТР?
53. Какая информация содержится в регистрационных листках тахографа?
54. Какова продолжительность хранения регистрационных листков тахографа у водителя?
55. Какова продолжительность хранения документов по тарировке тахографа на предприятии?
56. В настоящее время законодательством предусмотрена обязательная сертификация услуг по перевозке пассажиров и грузов?
57. Какая организация выдает сертификаты соответствия и на основании каких документов?
58. В каких целях проводится аккредитация испытательных лабораторий в системе сертификации?
59. Что такое «технический регламент»?
60. Что такое «экологический класс» в применении к автомобильной технике и какие экологические классы предусмотрены действующим законодательством?
61. С какой даты на территории Российской Федерации устанавливается срок введения экологического класса 4?
62. Какие показатели содержания вредных веществ устанавливает экологический класс 4?
63. Содержание каких веществ в автомобильном бензине регламентирует технический регламент в соответствии с основными классами автомобильной техники?
64. Является ли сертификация автомобильного бензина и дизельного топлива обязательной на соответствие техническому регламенту?

Вопросы для самостоятельного изучения

1. Цели и условия сертификации механических транспортных средств и прицепов
2. Порядок сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования
3. Процедура сертификации транспортных средств, производимых из сборочных комплектов.
4. Процедура продления «одобрения типа транспортного средства»
5. Сертификационные испытания
6. Изменение типа транспортного средства
7. Меры, применяемые при несоответствии сертифицированной продукции установленным требованиям

8. Организационная структура Системы сертификации механических транспортных средств и прицепов

Вопросы рубежного контроля № 3

Вопросы, рассматриваемые на аудиторных занятиях

1. Понятие «сертификат»
2. Система сертификации ГОСТ Р
3. Виды сертификации
4. Основные нормативно-правовые документы
5. Срок действия сертификата
6. Оплата работ по сертификации
7. Цели Системы сертификации ГОСТ Р
8. Распределение ответственности между участниками сертификации
9. Функции Госстандарт России
10. Назначение органа по сертификации продукции
11. Назначение Испытательных центров (лабораторий)
12. Общие правила и рекомендации по сертификации в РФ
13. Схемы сертификации
14. Факторы формирования систем сертификации продукции.
15. В каких случаях происходит аннулирование действия сертификата.
16. Что подлежит сертификации?
17. Международная классификация АТС
18. Состав ОСУ
19. Функции ОСУ
20. Виды и порядок проведения сертификации услуг по ТО и ремонту
21. Схемы сертификации услуг
22. Понятие «аккредитация» испытательной лаборатории
23. Требования к аккредитуемым организациям
24. Этапы аккредитации
25. Эксперты в Системе сертификации и требования к ним
26. Правовые нормы применения знаков соответствия при сертификации
27. Внесение изменений в конструкцию транспортного средства
28. Проверка конструкции транспортного средства после внесенных изменений
29. Свидетельство о соответствии транспортного средства требованиям безопасности
30. Основные требования конструктивной безопасности при внесении изменений в конструкцию транспортных средств
31. Требования к отдельным видам внесения изменений в конструкцию
32. Оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории РФ
33. Лицензионные сборы и финансирование лицензирования
34. Что собой представляет страхование «по первому риску»
35. Что собой представляет страхование «с ответственностью в определенные дни недели или месяцы годы»

36. Что собой представляет страхование «с учетом износа» и «без учета износа».
37. Что не входит в состав убытка?
38. В каких случаях страховщик вправе не выплачивать страховое возмещение?
39. Понятие «страховой случай».
40. Перечень документов, необходимых для осуществления страхового возмещения
41. Что собой представляет страхование груза «с ответственностью за все риски»
42. Что собой представляет страхование груза «с ответственностью за частную аварию»
43. Риск возмещения ущерба грузовладельцу (клиенту) в случае утраты, недостачи, повреждения или порчи груза
44. Риск возмещения ущерба и финансовых убытков грузовладельца, связанных с последствиями ошибок или упущений персонала (работников) перевозчика
45. Риск возмещения ущерба третьим лицам при причинении им вреда перевозимым грузом.
46. Таможенные риски.
47. Риски расходов по расследованию обстоятельств, происшествий, защите интересов перевозчика, предотвращению или уменьшению размера убытков
48. Как устанавливается страховая сумма по обязательному личному страхованию пассажиров.
49. Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП
50. Страхование «по системе мест»

Вопросы для самостоятельного изучения

1. Организация проведения сертификации работ по охране труда в организациях
2. Организационная структура ССОТ и функции ее участников
3. Правила сертификации работ по охране труда
4. Порядок проведения сертификации работ по охране труда в организациях
5. Схемы сертификации работ по охране труда в организациях
6. Положение о лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом
7. Положение о Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РФ
8. Испытания машин на соответствие активной, пассивной и послеаварийной безопасности
9. Испытания на вредные выбросы отработавших газов
10. Испытания на шумность
11. Виды и порядок проведения сертификации услуг по техническому об-

служиванию и ремонту

12. Сертификация запасных частей и принадлежностей для машин и оборудования

3.6. Промежуточная аттестация

По дисциплине «Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте» в соответствии с учебным планом по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» предусмотрена промежуточная аттестация в виде зачета в 10 семестре.

В билетах отсутствуют практические (расчетные) задания.

Вопросы, выносимые на зачет

1. Что собой представляет лицензирование?
2. Охарактеризуйте понятие «лицензия».
3. Объекты лицензирования.
4. Сфера применения Федерального закона о лицензировании
5. Основные понятия Федерального закона о лицензировании
6. Основные принципы осуществления лицензирования в РФ
7. Определение полномочий Правительства РФ при осуществлении лицензирования
8. Деятельность, подлежащая лицензированию.
9. Понятие сертификата и знака соответствия
10. Срок действия лицензии
11. Принятие решения о предоставлении лицензии
12. Принятие решения о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
13. Задачи Ространснадзора
14. Основные функции Госавтодорнадзора
15. Применение схемы 3 при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
16. Осуществление контроля за соблюдением лицензионных нормативов
17. Положение раздела «Ответственность за нарушение положений Федерального закона «О сертификации...»
18. Приостановление действия лицензии и аннулирование лицензии
19. Положение раздела «Добровольная сертификация» Федерального закона «О сертификации...»
20. Государственное регулирование на автомобильном транспорте в условиях рыночной экономики.
21. Формы и методы государственного регулирования.
22. Распределение перевозочного рынка на сектора
23. Документы, необходимые для оформления лицензии.
24. Документы, предоставляемые дополнительно для получения лицензии на перевозку пассажиров.
25. Порядок принятия решения о выдаче или отказе выдачи лицензии.

26. Какие данные указываются в лицензии
27. Отказ в получении лицензии
28. Права и обязанности лицензиата.
29. Административная ответственность за правонарушения лицензиата.
30. Перечислите группы предприятий, работающие в сфере автомобильного транспорта
31. Нормирование загрязняющих веществ, выделяемых в атмосферный воздух
32. Шумовое воздействие
33. Требования к моечным установкам.
34. Обеспечение безопасности движения при перевозках.
35. Перечень обязательств заявителя при получении лицензии
36. Что проверяет лицензионный орган при контроле предприятия?
37. Что проверяет лицензионный орган в деятельности администрации?
38. Критерии контроля профессиональных характеристик водителей.
39. Критерии контроля подвижного состава и водителей на линии
40. Критерии контроля подвижного состава и водителей на предприятии
41. Аттестация автоперевозчиков и руководителей
42. Документы, обеспечения при перевозке пассажиров и грузов в РФ и в международном сообщении
43. Условия получения лицензии на перевозки
44. Что должно быть указано в свидетельстве о регистрации Т и ТТМ
45. Что должен иметь водитель Т и ТТМ, находящийся в международном движении.
46. Что относится к пригородным перевозкам?
47. Перечень документов, необходимых для получения права на коммерческую перевозку пассажиров.
48. Особенности перевозки опасных грузов
49. Какие грузы относятся к категории опасных и особо опасных?
50. Обязанности ответственного лица за сопровождение опасного груза во время транспортирования
51. Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
52. Порядок перевозки пищевых продуктов.
53. Какие документы предоставляются для получения разрешения на деятельность по содержанию и эксплуатации нефтебаз и АЗС?
54. Какую информацию исполнитель должен предоставить потребителю ТО и Р автотранспортных средств?
55. Претензии по качеству и объему оказанных услуг потребителю ТО и Р автотранспортных средств.
56. Какие виды автомобильных перевозок подлежат лицензированию в настоящее время?
57. Какие требования предъявляются к руководителю соискателя лицензии на перевозку пассажиров автобусами?
58. Какие требования предъявляются к руководителю соискателя допуска перевозчика на международные автомобильные перевозки?

59. Каковы требования к подвижному составу при лицензировании и процедуре допуска на международные перевозки?
60. Каковы требования к водительскому составу при получении допуска на международные автомобильные перевозки?
61. На какой срок выдается лицензия на перевозку пассажиров?
62. На какой срок выдается удостоверение допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок?
63. Каковы условия допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок?
64. Каких случаях водители допускаются к самостоятельной работе после стажировки?
65. Кто разрабатывает программу стажировки по объему и содержанию?
66. Какие вопросы включаются в ежедневные инструктажи водителей?
67. Какие темы включает программа ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей?
68. Какие журналы в соответствии с транспортным законодательством должны вести предприятия и предприниматели?
69. Какие транспортные средства должны проходить Государственный технический осмотр через 6 месяцев?
70. Какие транспортные средства должны проходить Государственный технический осмотр через 12 месяцев?
71. При каких неисправностях и условиях эксплуатация транспортных средств запрещена?
72. Какие документы представляются при прохождении Гостехосмотра транспортных средств?
73. В чем заключается процедура внесения изменений в конструкцию автомобиля?
74. В чем заключается переоборудование автомобиля при перевозке опасных грузов?
75. Требования к персоналу при перевозке опасных грузов.
76. Какие грузы относятся к крупногабаритным и тяжеловесным?
77. В каких организациях разрешительная система на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов предусматривает согласование маршрута?
78. Как определяется нагрузка на оси автомобиля?
79. Какова продолжительность рабочей недели водителей?
80. Сколько часов составляет максимальное время управления транспортным средством без отдыха в международных перевозках в соответствии с ЕСТР?
81. Какова максимальная ежедневная продолжительность управления транспортным средством в соответствии с ЕСТР?
82. Сколько часов составляет общая продолжительность управления транспортным средством в течение любых двух недель в соответствии с ЕСТР?
83. Какая информация содержится в регистрационных листках тахографа?
84. Какова продолжительность хранения регистрационных листков тахографа у водителя?
85. Какова продолжительность хранения документов по тарировке тахогра-

фа на предприятии?

86. В настоящее время законодательством предусмотрена обязательная сертификация услуг по перевозке пассажиров и грузов?

87. Какая организация выдает сертификаты соответствия и на основании каких документов?

88. В каких целях проводится аккредитация испытательных лабораторий в системе сертификации?

89. Что такое «технический регламент»?

90. Что такое «экологический класс» в применении к автомобильной технике и какие экологические классы предусмотрены действующим законодательством?

91. С какой даты на территории Российской Федерации устанавливается срок введения экологического класса 4?

92. Какие показатели содержания вредных веществ устанавливает экологический класс 4?

93. Содержание каких веществ в автомобильном бензине регламентирует технический регламент в соответствии с основными классами автомобильной техники?

94. Является ли сертификация автомобильного бензина и дизельного топлива обязательной на соответствие техническому регламенту?

95. Что собой представляет страхование «с учетом износа» и «без учета износа».

96. Что не входит в состав убытка?

97. В каких случаях страховщик вправе не выплачивать страховое возмещение?

98. Понятие «страховой случай».

99. Перечень документов, необходимых для осуществления страхового возмещения

100. Что собой представляет страхование груза «с ответственностью за все риски»

101. Что собой представляет страхование груза «с ответственностью за частную аварию»

102. Риск возмещения ущерба грузовладельцу (клиенту) в случае утраты, недостачи, повреждения или порчи груза

103. Риск возмещения ущерба и финансовых убытков грузовладельца, связанных с последствиями ошибок или упущений персонала (работников) перевозчика

104. Риск возмещения ущерба третьим лицам при причинении им вреда перевозимым грузом.

105. Таможенные риски.

106. Риски расходов по расследованию обстоятельств, происшествий, защите интересов перевозчика, предотвращению или уменьшению размера убытков

107. Как устанавливается страховая сумма по обязательному личному страхованию пассажиров.

108. Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного сред-

ства от несчастных случаев в результате ДТП

109. Страхование «по системе мест»

110. Группы запасных частей, подлежащих сертификации

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

4.1 Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Контроль результатов обучения обучающихся, этапов и уровня формирования компетенций по дисциплине «Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте» осуществляется через проведение входного, текущего, рубежных, выходного контролей и контроля самостоятельной работы.

Формы текущего, промежуточного и итогового контроля, порядок начисления баллов и фонды контрольных заданий для текущего контроля разрабатываются кафедрой исходя из специфики дисциплины, и утверждаются на заседании кафедры.

4.2 Критерии оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Описание шкалы оценивания достижения компетенций по дисциплине приведено в таблице 6.

Таблица 6

Уровень освоения компетенции	Отметка по пятибалльной системе (промежуточная аттестация)*			Описание
<i>высокий</i>	«отлично»	«зачтено»	«зачтено (отлично)»	Обучающийся обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Как правило, обучающийся проявляет творческие способности в понимании, изложении и использовании материала
<i>базовый</i>	«хорошо»	«зачтено»	«зачтено (хорошо)»	Обучающийся обнаружил полное знание учебного материала, успешно выполняет предусмотренные в программе задания, усвоил основную литературу, рекомен-

Уровень освоения компетенции	Отметка по пятибалльной системе (промежуточная аттестация)*			Описание
				дованную в программе
пороговый	«удовлетворительно»	«зачтено»	«зачтено (удовлетворительно)»	Обучающийся обнаружил знания основного учебного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляется с выполнением практических заданий, предусмотренных программой, знаком с основной литературой, рекомендованной программой, допустил погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя
–	«неудовлетворительно»	«не зачтено»	«не зачтено (неудовлетворительно)»	Обучающийся обнаружил пробелы в знаниях основного учебного материала, допустил принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой практических заданий, не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании образовательной организации без дополнительных занятий

* - форма промежуточной аттестации в семестре определяется в соответствии с таблицей 2 рабочей программы дисциплины (модуля)

4.2.1. Критерии оценки устного ответа при текущем контроле и промежуточной аттестации

При ответе на вопрос обучающийся демонстрирует:

знания: основных законодательных и других нормативно-правовых актов в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; основ страхования автомобиля и перевозимого груза; порядок проведения сертификации и получения сертификата соответствия на продукцию и услуги на автомобильном транспорте; общих сведений о лицензировании на автомобильном транспорте; систем сертификации на автомобильном транспорте; порядка проведения сертификации и получения сертификата соответствия на продукцию и услуги на автомобильном транспорте;

умения: оформлять предусмотренные формы документов для лицензирования, сертификации и страхования; подготавливать соответствующие документы

для получения лицензии на автомобильный транспорт и его работу; выбирать вид страхования и выполнять расчет стоимости страхования автомобиля и груза;

владение навыками: навыками оформления документов для лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.

Критерии оценки

<p>отлично</p>	<p>Обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> -знание основных законодательных и других нормативно-правовых актов в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; основ страхования автомобиля и перевозимого груза; порядок проведения сертификации и получения сертификата соответствия на продукцию и услуги на автомобильном транспорте; общие сведения о лицензировании на автомобильном транспорте; систему сертификации на автомобильном транспорте; порядок проведения сертификации и получения сертификата соответствия на продукцию и услуги на автомобильном транспорте; -умение оформлять предусмотренные формы документов для лицензирования, сертификации и страхования; подготавливать соответствующие документы для получения лицензии на автомобильный транспорт и его работу; выбирать вид страхования и выполнять расчет стоимости страхования автомобиля и груза; исчерпывающе и последовательно, четко и логично излагает материал, хорошо ориентируется в материале, не затрудняется с ответом при видоизменении заданий. -владение навыками оформления документов для лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.
<p>хорошо</p>	<p>обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> -знание основных законодательных и других нормативно-правовых актов в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; порядок проведения сертификации и получения сертификата соответствия на продукцию и услуги на автомобильном транспорте; общие сведения о лицензировании на автомобильном транспорте; систему сертификации на автомобильном транспорте; порядок проведения сертификации и получения сертификата соответствия на продукцию и услуги на автомобильном транспорте; не допускает существенных неточностей в знании основ страхования автомобиля и перевозимого груза; -в целом успешное, но содержащее отдельные пробелы, умение оформлять предусмотренные формы документов для лицензирования, сертификации и страхования; подготавливать соответствующие документы для получения лицензии на автомобильный транспорт и его работу; выбирать вид страхования и выполнять расчет стоимости страхования автомобиля и груза; -в целом успешное, но содержащее отдельные пробелы или сопровождающееся отдельными ошибками владение навыками оформления документов для лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.
<p>удовлетворительно</p>	<p>обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> -знания основных законодательных и других нормативно-правовых актов в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; основ страхования автомобиля и перевозимого груза; порядка проведения сертификации и получения сертификата соот-

	<p>ветствия на продукцию и услуги на автомобильном транспорте; общих сведений о лицензировании на автомобильном транспорте; системы сертификации на автомобильном транспорте; порядка проведения сертификации и получения сертификата соответствия на продукцию и услуги на автомобильном транспорте, но не знает деталей, допускает неточности в формулировках, нарушает логическую последовательность в изложении программного материала;</p> <p>-в целом успешное, но не системное умение оформлять предусмотренные формы документов для лицензирования, сертификации и страхования; подготавливать соответствующие документы для получения лицензии на автомобильный транспорт и его работу; выбирать вид страхования и выполнять расчет стоимости страхования автомобиля и груза;</p> <p>-в целом успешное, но содержащее отдельные пробелы или сопровождающееся отдельными ошибками владение навыками оформления документов для лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.</p>
<p>неудовлетворительно</p>	<p>обучающийся:</p> <p>- не знает значительной части программного материала, основных законодательных и других нормативно-правовых актов в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; порядка проведения сертификации и получения сертификата соответствия на продукцию и услуги на автомобильном транспорте; общие сведения о лицензировании на автомобильном транспорте; системы сертификации на автомобильном транспорте; порядка проведения сертификации и получения сертификата соответствия на продукцию и услуги на автомобильном транспорте; допускает неточности в формулировках, плохо ориентируется в основах страхования автомобиля и перевозимого груза; допускает существенные ошибки;</p> <p>- не умеет оформлять предусмотренные формы документов для лицензирования, сертификации и страхования; подготавливать соответствующие документы для получения лицензии на автомобильный транспорт и его работу; выбирать вид страхования и выполнять расчет стоимости страхования автомобиля и груза; неуверенно, с большими затруднениями выполняет самостоятельную работу, большинство заданий, предусмотренных программой дисциплины, не выполнено;</p> <p>- не владеет навыками оформления документов для лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.</p>

4.2.2. Критерии оценки доклада

При написании доклада обучающийся демонстрирует:

знания: способов поиска, обработки и анализа собранной информации; основ оформления материала.

умения: производить поиск информации и выполнять анализ полученной информации; предоставлять новый материал в логической последовательности; систематизировать, осваивать, расширять и закреплять знания по материалам преподаваемой дисциплины; делать обобщение, выводы и практические рекомендации; умение пользоваться современными программными продуктами.

владение навыками: поиска, систематизации и проведения анализа собранной информации с ее обоснованием и логическим изложением; ведения самостоятельной работы, приобретения знаний при помощи дополнительных источников, самообразования и учебно-исследовательской работы; публичного выступления.

Критерии оценки доклада

отлично	Обучающийся демонстрирует: <ul style="list-style-type: none"> - демонстрирует глубокие знания материала дисциплины выделенного для самостоятельного изучения; - исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно излагает материал, не затрудняясь с ответом при видоизменении задания или вопроса; - свободно справляется с решением ситуационных и практических задач; - грамотно обосновывает принятые решения; - самостоятельно обобщает и излагает материал, не допуская ошибок; - свободно оперирует основными теоретическими положениями по проблематике излагаемого материала.
хорошо	Обучающийся демонстрирует: <ul style="list-style-type: none"> - демонстрирует достаточные знания материала дисциплины выделенного для самостоятельного изучения; - грамотно и по существу излагает материал, не допускает существенных неточностей при ответе на вопрос; - правильно применяет теоретические положения при решении ситуационных и практических задач; - самостоятельно обобщает и излагает материал, не допуская существенных ошибок.
удовлетворительно	Обучающийся демонстрирует: <ul style="list-style-type: none"> - излагает основной материал, но не знает отдельных деталей; - допускает неточности, некорректные формулировки, нарушает последовательность в изложении данного вопроса; - испытывает трудности при ответах на задаваемые вопросы.
неудовлетворительно	Обучающийся демонстрирует: <ul style="list-style-type: none"> - не знает значительной части изучаемого материала; - допускает грубые ошибки при ответах на задаваемые вопросы.

4.2.3. Критерии оценки практических работ

При выполнении практических работ обучающийся демонстрирует:
знания: изучаемого материала, очерёдности и правильности выполнения работы.

умения: работы с изучаемым материалом, довести работу до завершения.

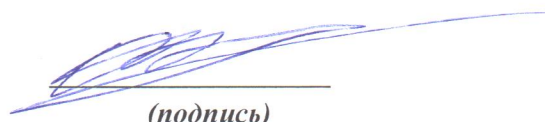
владение навыками: работы с изучаемым материалом; самостоятельного мышления.

Критерии оценки выполнения практических работ

отлично	обучающийся демонстрирует:
----------------	----------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> - Соблюдение правильной очерёдности выполнения работы. - Правильность выполнения работы. - Завершённость работы. - Решительность и самостоятельное мышления
хорошо	<p>обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Не достаточность соблюдения критериев для оценки «отлично»
удовлетворительно	<p>обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работу, содержащую исправленные ошибки и неточность проводимых действий.
неудовлетворительно	<p>обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - представляет работу, не соответствующую критериям выполнения на положительную оценку.

Разработчик: доцент, Кабанов О.В.



(подпись)

**Лист изменений и дополнений,
вносимых в рабочую программу дисциплины
«Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «**Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте**» на 2021/2022 учебный год:

В рабочую программу дисциплины внесены следующие изменения:

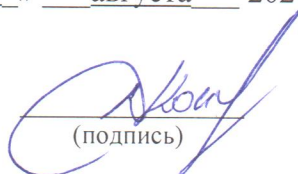
6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

б) дополнительная литература (библиотека СГАУ):

1. В список дополнительной литературы добавлен новый источник:
Якунин, Н. Н. Сертификация на автомобильном транспорте : учебник / Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Г. А. Шахалевич. — Оренбург : ОГУ, 2015. — 582 с. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/97978>

Актуализированная рабочая программа дисциплины «Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» « 30 » августа 2021 года (протокол № 1).

И.о. заведующего кафедрой


(подпись)

Д.А. Колганов