

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович
Должность: ректор ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ
Дата подписания: 26.04.2021 13:15:53
Уникальный программный ключ:
5b8335c1f3d6e7bd91a20c90440e1b0e38

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И.Вавилова»
МАРКСОВСКИЙ ФИЛИАЛ

ПМ. 01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА

Методические указания по учебной практике

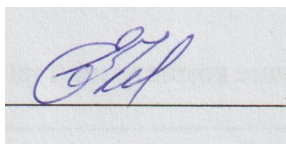
Укрупненная группа специальностей
23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Специальность
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Рассмотрена на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности специальностей 35.02.07 Механизация сельского хозяйства, 35.02.08 Электрификация и автоматизация сельского хозяйства, 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Протокол № 11 от «30» июня 2020 г.

Председатель



Е.А.Чамышева

Методические указания содержат перечень практических заданий, инструкционно – технологические карты, методические рекомендации по учебной практике в соответствии с требованиями ФГОС СПО. Методические указания по выполнению учебной практики по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта предназначены для преподавателей и студентов очной формы обучения специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

ВВЕДЕНИЕ

Данные методические указания предназначены как для преподавателей, ведущих учебную практику по ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта так и для студентов, выполняющих практические задания.

Все практические задания разработаны для реализации программы профессионального модуля и являются частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

В процессе прохождения учебной практики студент осваивает профессиональные (ПК) и общие (ОК) компетенции в соответствии с ФГОС по специальности Техника и технологии наземного транспорта и должен:

иметь практический опыт:

- осуществления разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей.

уметь:

- оценивать эффективность производственной деятельности;
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.

вариативная часть:

- использовать контрольные средства, приборы и устройства, применяемые при проверке, наладке обслуживаемого оборудования;
- пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмниками) и средствами защиты; контролировать техническое состояние инструмента, оснастки и оборудования.

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- основы организации деятельности предприятия и управление им; правила оформления технической и отчетной документации;

вариативная часть:

- регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

По инициативе работодателей: ИП Озернов А.В. в лице руководителя Озернова А.В., ЗАО ПЗ «Мелиоратор» в лице заведующего автопарком Портянкина Д.А., АО «Племзавод Трудовой» в лице генерального директора Байзульдинова АС., ИП Чехун Ю.А. в лице руководителя Чехун Ю.А., АО «Агрофирма «Волга» в лице генерального директора Вертушкина И.Н., ИП Моор Л.В. в лице руководителя Моор Л.В., ООО

«Вега – М» в лице директора Иголина А.В., ОАО «Марксовское АТП» в лице заместителя директора по эксплуатации Цыганка К.А., ООО «Альтернатива» в лице директора Иванова И.А., ИП Тришкин В.А в лице руководителя Тришкина В.А., ООО «Лада – Сервис» в лице директора Рапопорт Е.А. с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов: Автомеханик (проект); Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №187н от 23.03.2015 г); Специалист по мехатронике в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №812н от 28.10.2014 г); Специалист по внедрению новых техники технологий кузнечного производства (проект); Специалист по сборке агрегатов и автомобиля (проект); Слесарь по сборке металлоконструкций (проект); Специалист по инструментальной оснастке в автомобилестроении (проект); Токарь (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №1128н от 25.12.2014 г) в ППСЗ добавлены следующие общие компетенции, освоение которых планируется за счет часов вариативной части:

ОК 10 Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

уметь:

- соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

знать:

- правила техники безопасности и мероприятия по обеспечению безопасности труда.

ОК 11 Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

уметь:

- логически верно, аргументировано и ясно излагать устную и письменную речь, соблюдать нормы этики делового общения, применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности, вести деловую переписку.

знать:

- нормы этики и делового общения, технику и приемы общения, правила слушания, ведения беседы, убеждения, основы конфликтологии, стандарты делопроизводства.

в ППСЗ добавлены следующие профессиональные компетенции, освоение которых планируется за счет часов вариативной части:

ПК 1.4. Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

-выполнения перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля.

уметь:

-применять средства технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

-определять готовность к работе оборудования и инструмента;

-производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

знать:

-устройство и принцип работы средств технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

ПК 1.5. Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- проведения подготовки рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

уметь:

-выполнять работы по замене горюче-смазочных материалов и фильтрующих элементов в соответствии с химмотологической картой; выполнять эскизы специальной оснастки и инструмента.

знать:

-особенности управления транспортными средствами различных производителей; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; единую систему конструкторской документации, системы допусков и посадок, степени точности;

-кинематические, гидравлические, электрические и пневматические схемы.

ПК 1.6. Осуществлять техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

-применения средств технического диагностирования в соответствие с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.

уметь:

-производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

знать:

-правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

ПК 1.7. Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

-контроля и поддержания режимов эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями технологического процесса;

-выполнения дополнительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

уметь:

-управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра;

-проверять наличие и соответствие инструмента и материалов.

знать: технологию проведения технического осмотра транспортных средств; требования операционно-постовых карт технического осмотра.

ПК 1.8. Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

-применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; выполнения сварочных и механизированных работ.

уметь:

-монтировать, регулировать и налаживать инструменты и оборудование кузнечного производства.

знать:

-основные технологические процессы изготовления продукции кузнечного производства;

-правила технической эксплуатации технологического оборудования кузнечного производства.

ПК 1.9. Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

-осуществление проверки наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений их комплектности; проверки средств обеспечения личной безопасности на соответствие требованиям.

уметь:

-содержать в чистоте рабочее место, инструмент, оснастку и оборудование; обеспечивать соблюдение правил эксплуатации оборудования и оснастки.

знать: правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

- правила пожарной безопасности, взрывоопасности и требования охраны труда в кузнечном производстве.

ПК 1.10. Осуществлять контроль технического состояния оборудования.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

-выполнения регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

уметь:

-использовать контрольные средства, приборы и устройства, применяемые при проверке, наладке обслуживаемого оборудования.

знать: регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

ПК 1.11. Производить сборку агрегатов и систем автомобиля.

– В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

-проведения корректировки параметров узлов и агрегатов по результатам сборки.

уметь:

-читать схемы, чертежи, технологическую документацию;

-пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмниками) и средствами защиты; контролировать техническое состояние инструмента, оснастки и оборудования.

знать: устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

ПК 1.12. Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок 7-10 квалитет.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

-выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования;

-обработки конусных поверхностей под притирку;

-обработки длинных валов и винтов с применением подвижного и неподвижного люнетов, выполнения глубокого сверления и растачивания отверстий пушечными сверлами и другим специальным инструментом;

-обдирки и отделки шеек валов.

уметь:

-определять и устранять влияние изгиба длинных валов и винтов от воздействия силы резания, обеспечивать точность обработки по 7-10 квалитетам;

-устанавливать детали в различных приспособлениях, на угольнике, в универсальных патронах и на планшайбе;

-обрабатывать вкладыши, обоймы и головки шаровые диаметром до 70мм, вкладыши разъемные, втулки с окончательной обработкой внутренних канавок по Н9 и поршни.

знать:

-квалитеты и параметры шероховатости поверхностей деталей;

-основные группы и марки материалов, используемых в технологическом оборудовании кузнечного производства; основы контактной схемы;

-правила определения режимов резания по справочникам и паспорту станка.

Количество часов учебной практики: 36 часов.

2. Основная часть
Методические рекомендации для проведения учебной практики по профессиональному модулю
ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
Перечень видов работ, проводимых на учебной практике

№ п/п	Наименование темы	Наименование практического задания	Количество часов
1.	Нанесение защитного слоя на кузов автомобиля	1.1 Подготовка кузова для нанесения защитного слоя 1.2. Нанесение защитного слоя на кузов автомобиля 1.3. Нанесение защитного слоя в моторном отсеке	2 2 2
2.	Технология окраски кузова автомобиля	2.1 Подготовка кузова для окраски 2.2. Выполнить окраску кузова автомобиля 2.3. Выполнить контроль качества окраски кузова автомобиля и	2 2 2
3.	Восстановление деталей слесарно-механической обработкой	3.1Выполнить операции восстановления деталей слесарной обработкой. 3.2Выполнить операции восстановления деталей механической обработкой. 3.3Синтетический и аналитический учет операций по учету материалов	2 2 2
4.	Восстановление деталей способом пластического деформирования	4.1.Выполнить операции восстановления деталей раздачей. 4.2.Выполнить операции восстановления деталей осадкой 4.3.Выполнить операции восстановления деталей накаткой	2 2 2
5.	Восстановление деталей сваркой	5.1.Выполнить операции восстановления деталей электродуговой сваркой 5.2.Выполнить операции восстановления деталей газовой сваркой 5.3.Выполнить операции восстановления деталей контактной сваркой	2 2 2
6.	Восстановление деталей наплавкой	6.1.Выполнить операции восстановления деталей наплавкой под слоем флюса 6.2.Выполнить операции восстановления деталей наплавкой в среде защитных газов 6.3.Выполнить операции восстановления деталей вибродуговой наплавкой	2 2 2

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова»
МАРКСОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Инструкционно – технологическая карта № 1

По учебной практике (по ремонту автомобилей)

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Вид работы: Нанесение защитного слоя на кузов автомобиля

Формируемые компетенции:

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда

Студент должен:

уметь:

– Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта

Норма времени: 6 часов

Оснащение рабочего места: лаборатория ремонта автомобилей, стенд для разборки-сборки двигателей, приспособления, набор инструментов.

Средства обучения: справочно-нормативная документация, техническая документация, справочная литература

Техника безопасности: провести среди обучающихся первичный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

Литература:

1. Федеральный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.1999 г. №181 ФЗ (в ред. Федеральных законов от 20.05.2002 N 53-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 09.05.2005 N 45-ФЗ, с изм., внесенными Федеральным законом от 26.12.2005 N 189-ФЗ).

2. Богатырев А.В., Лехтер В.Р. Тракторы и автомобили. – М.- «КолосС», 2015.

3. Передерий В.П. Устройство автомобиля. – М.- ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2013. гриф Минобрнауки.

4. Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Москва Издательский центр «Академия» 2013
Рекомендовано ФГУ ФИРО

5. Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки.

6. Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.- Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.

№	Содержание работы и последовательность выполнения операции	Оборудование, материалы	Инструктивные указания и технические требования
2	Подготовка кузова для нанесения защитного слоя 1.1 Очистка кузова автомобиля 1.2 Обезжиривание кузова автомобиля от химических загрязнений 1.3 Рассмотреть другие виды нанопокрытия Нанесение защитного слоя на кузов автомобиля 2.1 Вымыть автомобиль особым автошампунем 2.2 Подготовить поверхность для нанесения покрытия 2.3 Полимерное покрытие 2.4 Обработка полиролью	Машина типа ОМП-3 Уайтспирит Воск Автошампунь Ополаскиватель Пульвизатор Полироль	Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки. Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.-Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.
3	Нанесение защитного слоя в моторном отсеке 3.1 Очистка двигателя автомобиля 3.2 Обезжиривание двигателя автомобиля 3.3 Нанесение покрытия в моторном отсеке	Машина типа ОМП-3 Уайтспирит	

Задание для отчета: В отчете студента по данной практике отразить перечень и содержание операций по нанесению защитного слоя кузова автомобиля

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова»
МАРКСОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Инструкционно – технологическая карта № 2

По учебной практике (по ремонту автомобилей)

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Вид работы: Технология окраски кузова автомобиля

Формируемые компетенции:

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда

Студент должен:

уметь:

– Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта

Норма времени: 6 часов

Оснащение рабочего места: лаборатория ремонта автомобилей, стенд для разборки-сборки двигателей, приспособления, набор инструментов.

Средства обучения: справочно-нормативная документация, техническая документация, справочная литература

Техника безопасности: провести среди обучающихся первичный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

Литература:

1.Федеральный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.1999 г. №181 ФЗ (в ред. Федеральных законов от 20.05.2002 N 53-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 09.05.2005 N 45-ФЗ,с изм., внесенными Федеральным законом от 26.12.2005 N 189-ФЗ).

2.Богатырев А.В.,Лехтер В.Р. Тракторы и автомобили. – М.- «КолосС», 2015.

3.Передерий В.П.Устройство автомобиля. – М.- ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2013. гриф Минобрнауки.

4.Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Москва Издательский центр «Академия» 2013
Рекомендовано ФГУ ФИРО

5.Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки.

№	Содержание работы и последовательность выполнения операции	Оборудование, материалы	Инструктивные указания и технические требования
1	<p>Технология окраски кузова автомобиля</p> <p>Подготовка кузова для окраски</p> <p>1.1 Выбор схемы технологического процесса окрашивания</p> <p>1.2 Снятие старого лакокрасочного покрытия до металла с площади более 50%</p> <p>1.3 Нанесение грунтовок и шпаклевок</p> <p>1.4 Кузов автомобиля поступает на окраску в разобранном виде</p> <p>1.5 Подготовка кузова к окраске</p> <p>1.6 Установка кузова на пост</p> <p>1.7 Обмыв кузова с помощью ветоши и трикотажного полотна</p> <p>1.8 Снятие с кузова отслоившегося покрытия с дефектных участков</p> <p>1.9 Мокрое шлифование, в труднодоступных местах в ручную</p>	<p>Схема технологического процесса окрашивания</p> <p>Грунтовка</p> <p>Шпаклевка</p> <p>Машина типа ОМП-3</p>	<p>Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки.</p> <p>Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.-Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.</p>
2	<p>Выполнить окраску кузова автомобиля</p> <p>2.1 Промывка кузова водой</p> <p>2.2 Обдув сжатым воздухом</p> <p>2.3 Обезжиривание</p>	<p>Воздухоочиститель</p>	
3	<p>2.4 Нанесение кистью герметизирующую мастику</p> <p>2.5 Покраска кузова</p> <p>Выполнить контроль качества окраски кузова автомобиля</p> <p>3.1 Проверка качества покраски после сушильной камеры</p> <p>3.2 Устранение выявленных дефектов</p>	<p>Уайт-спирит</p> <p>Мастика Д-4А</p> <p>Краскопульт КРУ-1</p> <p>СО-71</p>	

6.Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.-Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.

Задание для отчета: В отчете студента по данной практике отразить дефектация деталей КШМ и ГРМ, картерных деталей двигателя.

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова»
МАРКСОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Инструкционно – технологическая карта № 3

По учебной практике (по ремонту автомобилей)

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Вид работы: Восстановление деталей слесарно-механической обработкой

Формируемые компетенции:

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда

Студент должен:

уметь:

– Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта

Норма времени: 6 часов

Оснащение рабочего места: лаборатория ремонта автомобилей, стенд для разборки-сборки двигателей, приспособления, набор инструментов.

Средства обучения: справочно-нормативная документация, техническая документация, справочная литература

Техника безопасности: провести среди обучающихся первичный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

Литература:

1.Федеральный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.1999 г. №181 ФЗ (в ред. Федеральных законов от 20.05.2002 N 53-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 09.05.2005 N 45-ФЗ,с изм., внесенными Федеральным законом от 26.12.2005 N 189-ФЗ).

2.Богатырев А.В.,Лехтер В.Р. Тракторы и автомобили. – М.- «КолосС», 2015.

3.Передерий В.П.Устройство автомобиля. – М.- ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2013. гриф Минобрнауки.

4.Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Москва Издательский центр «Академия» 2013
Рекомендовано ФГУ ФИРО

5.Слон Ю.М. Автотехник. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки.

№	Содержание работы и последовательность выполнения операции	Оборудование, материалы	Инструктивные указания и технические требования
1	<p>Восстановление деталей слесарно-механической обработкой</p> <p>Выполнить операции восстановления деталей слесарной обработкой.</p> <p>1.1 Распределение ремонтных размеров на категорийные и пригоночные</p> <p>1.2 Применение категорийных ремонтных размеров шейки вала</p> <p>1.3 Обработка под пригоночный размер изношенной поверхности</p>	<p>Верстак слесарный</p> <p>Стенд</p> <p>Напильник</p>	<p>Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки.</p> <p>Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.-Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.</p>
2	<p>Выполнить операции восстановления деталей механической обработкой.</p> <p>2.1 Изготовление сопрягаемой детали</p> <p>2.2 Восстановление шеек коленчатых валов</p> <p>2.3 Метод дополнительных деталей (компенсаторов)</p>	<p>Токарно-винторезный станок</p>	
3	<p>Выполнение операций восстановления деталей механической обработкой</p> <p>3.1 Обработка сложных форм с большим числом рабочих поверхностей</p> <p>3.2 Использование в качестве компенсаторов втулок, гильз, дисков, зубчатых вставок</p>	<p>Фрезерный станок</p>	

6.Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.-Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.

Задание для отчета: В отчете студента по данной практике отразить восстановление деталей двигателя

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова»
МАРКСОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Инструкционно – технологическая карта № 4

По учебной практике (по ремонту автомобилей)

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Вид работы: Восстановление деталей способом пластического деформирования

Формируемые компетенции:

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда

Студент должен:

уметь:

– Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта

Норма времени: 6 часов

Оснащение рабочего места: лаборатория ремонта автомобилей, стенд для разборки-сборки двигателей, приспособления, набор инструментов.

Средства обучения: справочно-нормативная документация, техническая документация, справочная литература

Техника безопасности: провести среди обучающихся первичный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

Литература:

1.Федеральный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.1999 г. №181 ФЗ (в ред. Федеральных законов от 20.05.2002 N 53-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 09.05.2005 N 45-ФЗ,с изм., внесенными Федеральным законом от 26.12.2005 N 189-ФЗ).

2.Богатырев А.В.,Лехтер В.Р. Тракторы и автомобили. – М.- «КолосС», 2015.

3.Передерий В.П.Устройство автомобиля. – М.- ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2013. гриф Минобрнауки.

4.Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Москва Издательский центр «Академия» 2013
Рекомендовано ФГУ ФИРО

5.Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки.

6. Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.-Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.

№	Содержание работы и последовательность выполнения операции	Оборудование, материалы	Инструктивные указания и технические требования
1	<p>Восстановление деталей способом пластического деформирования Выполнить операции восстановления деталей раздачей.</p> <p>1.1 Пластическое деформирование деталей в холодном состоянии 1.2 Термическая обработка деталей 1.3 Механическая обработка деталей 1.4 Обработка деталей давлением</p>	<p>Муфельная печь Пресс гидравлический</p>	<p>Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки. Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.-Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.</p>
2	<p>Выполнить операции восстановления деталей осадкой</p> <p>2.1 Увеличение наружных диаметров сплошных деталей 2.2 Уменьшение высоты деталей при восстановлении осадкой 2.3 Восстановление поршневых колец, полых штанг, толкателей</p>	<p>Пресс гидравлический Оправки</p>	
3	<p>Выполнить операции восстановления деталей накаткой</p> <p>3.1 Увеличение наружного диаметра деталей при помощи метода накатки 3.2 Вытяжка длины деталей за чет сужения поперечного сечения</p>	<p>Токарно-винторезный станок Накатка</p>	

Задание для отчета: В отчете студента по данной практике отразить сборку деталей двигателя

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова»
МАРКСОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Инструкционно – технологическая карта № 5

По учебной практике (по ремонту автомобилей)

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Вид работы: Восстановление деталей сваркой

Формируемые компетенции:

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда

Студент должен:

уметь:

– Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта

Норма времени: 6 часов

Оснащение рабочего места: лаборатория ремонта автомобилей, стенд для разборки-сборки двигателей, приспособления, набор инструментов.

Средства обучения: справочно-нормативная документация, техническая документация, справочная литература

Техника безопасности: провести среди обучающихся первичный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

Литература:

1.Федеральный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.1999 г. №181 ФЗ (в ред. Федеральных законов от 20.05.2002 N 53-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 09.05.2005 N 45-ФЗ,с изм., внесенными Федеральным законом от 26.12.2005 N 189-ФЗ).

2.Богатырев А.В.,Лехтер В.Р. Тракторы и автомобили. – М.- «КолосС», 2015.

3.Передерий В.П.Устройство автомобиля. – М.- ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2013. гриф Минобрнауки.

4.Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Москва Издательский центр «Академия» 2013
Рекомендовано ФГУ ФИРО

5.Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки.

6.Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.- Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.

№	Содержание работы и последовательность выполнения операции	Оборудование, материалы	Инструктивные указания и технические требования
1	<p>Восстановление деталей сваркой</p> <p>Выполнить операции восстановления деталей электродуговой сваркой</p> <p>1.1 Восстановление крупногабаритных деталей с трещинами, раковинами от коррозии</p> <p>1.2 Восстановление деталей сложной конфигурации, изношенных деталей</p>	<p>Сварочный трансформатор</p> <p>Электроды</p>	<p>Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки.</p> <p>Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.-Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.</p>
2	<p>Выполнить операции восстановления деталей газовой сваркой</p> <p>2.1 Сварка деталей из тонкой листовой стали</p> <p>2.2 Наплавка чугунных деталей чугуном ил латунью</p> <p>2.3 Наплавка небольших размеров деталей сталью или сормайттом</p> <p>2.4 Пайка твердыми припоями</p>	<p>Ацетиленовый генератор</p> <p>Сварочная проволока</p> <p>Паяльник, олово</p>	
3	<p>Выполнить операции восстановления деталей контактной сваркой</p> <p>3.1 Сварка деталей контактной сваркой</p> <p>3.2 Соосное расположение деталей при контактной сварке</p>	<p>Контактная установка</p>	

Задание для отчета: В отчете студента по данной практике отразить сборку деталей двигателя

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова»
МАРКСОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Инструкционно – технологическая карта № 6

По учебной практике (по ремонту автомобилей)

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Вид работы: Восстановление деталей наплавкой

Формируемые компетенции:

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда

Студент должен:

уметь:

– Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта

Норма времени: 6 часов

Оснащение рабочего места: лаборатория ремонта автомобилей, стенд для разборки-сборки двигателей, приспособления, набор инструментов.

Средства обучения: справочно-нормативная документация, техническая документация, справочная литература

Техника безопасности: провести среди обучающихся первичный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

Литература:

1. Федеральный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.1999 г. №181 ФЗ (в ред. Федеральных законов от 20.05.2002 N 53-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 09.05.2005 N 45-ФЗ, с изм., внесенными Федеральным законом от 26.12.2005 N 189-ФЗ).

2. Богатырев А.В., Лехтер В.Р. Тракторы и автомобили. – М.- «КолосС», 2015.

3. Передерий В.П. Устройство автомобиля. – М.- ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2013. гриф Минобрнауки.

4. Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Москва Издательский центр «Академия» 2013
Рекомендовано ФГУ ФИРО

5. Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки.

6. Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.- Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.

№	Содержание работы и последовательность выполнения операции	Оборудование, материалы	Инструктивные указания и технические требования
1	<p>Восстановление деталей наплавкой</p> <p>Выполнить операции восстановления деталей наплавкой под слоем флюса</p> <p>1.1 Восстановление деталей автомобиля наплавкой под слоем флюса</p>	<p>Сварочные электроды ОММ-5 тип Э-42</p> <p>УОНИ-13/45П тип Э-50А</p>	<p>Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2018. гриф Минобрнауки.</p> <p>Карагодин В.И., Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт грузовых автомобилей.- М.-Профобриздат.2014. гриф Минобрнауки.</p>
2	<p>Выполнить операции восстановления деталей наплавкой в среде защитных газов</p> <p>2.1 Восстановление деталей автомобиля наплавкой под слоем флюса</p>	<p>УОНИ – 13/55 тип Э-50А</p>	
3	<p>Выполнить операции восстановления деталей вибродуговой наплавкой</p> <p>3.1 Восстановление деталей автомобиля вибродуговой сваркой</p>	<p>Электроды ОЗН-250 ОЗН-300 ОЗН-350 У-340</p>	

Задание для отчета: В отчете студента по данной практике отразить перечень и содержание операций по обкатке и испытанию двигателя

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. М: Издательский центр «Академия», 2012 Рекомендовано ФГУ ФИРО.
2. Епифанов Л.И. Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей
3. Москва ИД ФОРУМ-ИНФРА-М, Допущено министерством образования РФ
4. 2012
5. Майборода М.Е, Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. – Ростов-на-Дону. – 2013. гриф Минобрнауки.
6. Передерий В.П. Устройство автомобиля. – М.- ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2014. гриф Минобрнауки.
7. Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Москва Издательский центр «Академия» 2013 Рекомендовано ФГУ ФИРО
8. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. -М.-ФОРУМ-ИНФРА-М, 2012. гриф Минобрнауки.
9. Туревский И.С. Автомобильные перевозки. – М.- ИД «ФОРУМ» - ИНФРА-М, 2015. гриф Минобрнауки.
10. Туревский И.С. и др. Электрооборудование автомобилей. Москва ИД «ФОРУМ» -ИНФРА-М, 2014. гриф МинОбр РФ

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. Богатырев А.В. и др. Автомобили.- М.- «Колос», 2013.
2. Богатырев А.В., Лехтер В.Р. Тракторы и автомобили. – М.- «КолосС», 2015.
3. Карагодин В.И. Шестопапов С.К. Устройство и ТО грузовых автомобилей.- М.- Транспорт, 2018.
4. Картошкин А.П. Топливо для автотракторной техники. Справочник Москва Издательский центр «Академия», 2013г. Рекомендовано ФГУ ФИРО
5. Родичев В.А. Грузовые автомобили. – М.- Профобриздат. 2018.
6. Слон Ю.М. Автотехник. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2017. гриф Минобрнауки.
7. Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей.- М.- Профобриздат. 2017. гриф Минобрнауки.

Федеральный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.1999 г. №181 ФЗ (в ред. Федеральных законов от 20.05.2002 N 53-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 09.05.2015 N 45-ФЗ, с изм., внесенными Федеральным законом от 26.12.2015 N 189-ФЗ).

Интернет-ресурсы:

1. Министерство образования Российской Федерации [Электрон, ресурс] - Режим доступа: <http://www.ed.gov.ru>
2. Федеральный портал «Российское образование» [Электрон, ресурс] - Режим доступа: <http://www.edu.ru>
3. Справочно-информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://www.inmor.su>
4. Грузовые перевозки (Электронный ресурс) - Режим доступа: <http://gendocs.ru/v21661/>

5. Устройство автомобилей (Электронный ресурс) - Режим доступа:
<http://autoustroistvo.ru>

Техническое обслуживание автомобилей (Электронный ресурс) - Режим доступа:
<http://www.avtotut.ru/ustroistvoavto/tehobslujivanie/viditehobs/>

Содержание

Введение	3
Основная часть.....	5
Перечень практических занятий	8
Инструкционно–технологические карты занятий.....	9
Список литературы	22
Приложение.....	24

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Марковский сельскохозяйственный техникум – филиал
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет
имени Н. И. Вавилова»

ОТЧЕТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

Студента _____

Группы: ТО-18401

Курс: 4

Специальности: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Общая продолжительность практики 36 часов

срок практики: с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.

Руководитель практики: Гаузер П.Г.

Маркс, 2018

2.Г Р А Ф И К прохождения учебной практики

Дата	Место проведения практики	Вид работы	Объем выполненной работы (ПО, У)	Оценка, подпись руководителя
24.10.16	Учебная лаборатория	1.Нанесение защитного слоя на кузов автомобиля 1.1 Подготовка материала и оборудования 1.2 Подготовка кузова к нанесению защитного слоя 1.3 Технология нанесения защитного слоя	ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.	
25.10.16	Учебная лаборатория	2.Технология окраски кузова автомобиля 2.1 Подготовка материала и оборудования к окраске 2.2 Подготовка кузова к окраске 2.3 Подготовка места и порядок окраски автомобиля	ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.	
26.10.16	Учебная лаборатория	3.Восстановление деталей слесарно-механической обработкой 3.1 Восстановление деталей методом ремонтных размеров 3.2 Восстановление деталей методом дополнительных деталей 3.3 Восстановление посадочных отверстий	ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.	
27.10.16	Учебная лаборатория	4.Восстановление деталей способом пластического деформирования 4.1 Восстановление деталей осадкой 4.2 Восстановление деталей раздачей 4.3 Восстановление деталей правкой	ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.	
28.10.16	Учебная лаборатория	5.Восстановление деталей сваркой 5.1 Восстановление сваркой стальных деталей 5.2 Восстановление сваркой чугунных деталей 5.3 Восстановление сваркой деталей из цветных металлов	ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.	
29.10.16	Учебная лаборатория	6.Восстановление деталей наплавкой 6.1 Восстановление деталей наплавкой под слоем флюса 6.2 Восстановление деталей наплавкой в среде углекислого газа 6.3 Восстановление деталей плазменной наплавкой	ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.	

Руководитель практики Гаузер Петр Гергардович

Ф.,И.,О., должность

Подпись

«29» октября 2018г

3. Приложение

Отчет студента

В данном разделе студент должен дать полное описание технологии работ, выполняемых во время практики, перечень оборудования, инструмента, технических средств, образцы нормативных документов, инструкций, используемых во время работы в подразделении. Должны быть отражены все виды работ.

В заключении студенты делают выводы по практике, дают оценку полноты решения поставленных задач за период практики.

Можно приложить копии документов, инструкции, технологические карты, чертежи и т.д.

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

1. ФИО студента, № группы, курс, специальность

_____ группа ТО-18401, 4 курс, специальность
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

2. Место проведения практики (организация), наименование, юридический адрес: Учебная лаборатория

3. Время прохождения практики с «24» октября 2018 г. по «30» октября 2018 г. в объеме 36 часов

4. Учебная практика по ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

_____ название практики, ПМ, МДК

Перечень видов работ учебной практики

Виды работ (Указываются в соответствии с разделом 3 рабочей программы ПМ)	Коды проверяемых результатов		
	ПК (указываются коды и результаты)	ОК. (указываются коды и результаты)	ПО, У (указываются коды и результаты)
Нанесение защитного слоя на кузов автомобиля 1. Подготовка материала и оборудования 2. Подготовка кузова к нанесению защитного слоя 3. Технология нанесения защитного слоя	ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	ОК. 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес ОК. 4. Осуществлять поиск и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития ОК. 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.
Технология окраски кузова автомобиля	ПК 1.1 Организовывать и	ОК. 1. Понимать сущность и социальную значимость	ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля

<p>1. Подготовка материала и оборудования к окраске 2. Подготовка кузова к окраске 3. Подготовка места и порядок окраски автомобиля</p>	<p>проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<p>своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес ОК. 4. Осуществлять поиск и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития ОК. 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности..</p>	<p>У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.</p>
<p>Восстановление деталей слесарно-механической обработкой 1 Восстановление деталей методом ремонтных размеров 2 Восстановление деталей методом дополнительных деталей 3 Восстановление посадочных отверстий</p>	<p>ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<p>ОК. 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес ОК. 4. Осуществлять поиск и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития ОК. 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.</p>
<p>Восстановление деталей способом пластического деформирования 1. Восстановление деталей осадкой 2. Восстановление деталей раздачей 3. Восстановление деталей правкой</p>	<p>ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<p>ОК. 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес ОК. 4. Осуществлять поиск и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития ОК. 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной</p>	<p>ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.</p>

		деятельности.	
<p>Восстановление деталей сваркой</p> <p>1 .Восстановление сваркой стальных деталей</p> <p>2 .Восстановление сваркой чугунных деталей</p> <p>3 .Восстановление сваркой деталей из цветных металлов</p>	<p>ПК 1.1</p> <p>Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<p>ОК. 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p>ОК. 4. Осуществлять поиск и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p> <p>ОК. 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля</p> <p>У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.</p>
<p>Восстановление деталей наплавкой</p> <p>1 .Восстановление деталей наплавкой под слоем флюса</p> <p>2 .Восстановление деталей наплавкой в среде углекислого газа</p> <p>3 .Восстановление деталей плазменной наплавкой</p>	<p>ПК 1.1</p> <p>Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<p>ОК. 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p>ОК. 4. Осуществлять поиск и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p> <p>ОК. 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>ПО - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля</p> <p>У – уметь производить текущий ремонт; выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений и сверлильных станков.</p>

5. Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями
 Все работы выполнены в соответствии с заданной технологией.

Дата: 29 октября 2018 год

Подписи руководителя практики _____

