

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович
Должность: ректор ФГБОУ ВО Вавиловский университет
Дата подписания: 23.04.2023 10:51:54
Уникальный программный идентификатор:
528682d78e671e566ab07f01fe1ba2172f735a12

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования**

**«Саратовский государственный аграрный университет имени
Н.И. Вавилова»**

МАРКСОВСКИЙ ФИЛИАЛ



Утверждаю
Директор филиала
Кучеренко И.А.
30 июня 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Вид практики	Производственная (по профилю специальности) практика по ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
Наименование Специальность	23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Квалификация выпускника	Техник
Нормативный срок обучения	3 года 10 месяцев
Форма обучения	Очная

Маркс, 2020 г.

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и базисного учебного плана по специальности.

Организация-разработчик: Марксовский сельскохозяйственный техникум-филиал ФГБОУ ВО «Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова».

Разработчик: Е.А.Чамышева, преподаватель специальных дисциплин высшей категории

Рассмотрена на заседании предметной (цикловой) комиссии специальностей 35.02.07 Механизация сельского хозяйства, 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Протокол № 11 от «30» июня 2020 года.

Рекомендован Методическим советом филиала к использованию в учебном процессе по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта протокол № 5 от «30» июня 2020 года.

Утвержден Директором и Советом филиала протокол № 3 от «30» июня 2020 года.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ	3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ	6
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ	13
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	18

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной (по профилю специальности) практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта код укрупненной группы специальности 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и соответствующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Программа производственной (по профилю специальности) практики может быть использована при переподготовке и повышении квалификации специалистов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

Рабочая программа производственной (по профилю специальности) практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке и переподготовке работников в области технического обслуживания и ремонта автотранспорта.

1.2. Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики

Целью производственной (по профилю специальности) практики по ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта является: развитие общих и профессиональных компетенций; закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии; освоение современных производственных процессов, технологий; адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности на предприятии.

Производственная (по профилю специальности) практика направлена на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций (ОК1-9, ПК 1.1-1.3), по инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов за счет часов вариативной части добавлены следующие общие и профессиональные компетенции:

ОК 10, ОК 11, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 1.6, ПК 1.7, ПК 1.9, ПК 1.10, ПК 1.11, ПК 1.12.

В результате прохождения производственной (по профилю специальности) практики обучающийся должен в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

По инициативе работодателей: АО Племенной завод «Мелиоратор» в лице генерального директора Доровского А.Н., АО «Племзавод «Трудовой» в лице генерального директора Байзульдинова А.С., ОАО «Алтаец» в лице генерального директора Красиковой И.Ю., ООО «Агроинвест» в лице генерального директора Тарновского Д. В., ИП Моор Л.В. в лице руководителя СТО «Клаксон» Моор Л.В., ООО «Альтернатива» в лице директора Иванова И.А., ИП Тришкин В.А в лице руководителя Тришкина В.А., ООО «Лада – Сервис» в лице директора Рапопорт Е.А., МБУ «Благоустройство» в лице директора Кучеренко Л.И., ООО «Орловское» в лице директора Гриценко В.И. и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов: Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №187н от 23.03.2015 г); Специалист по мехатронике в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №812н от 28.10.2014 г); Специалист по сборке агрегатов и автомобиля (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 681 н от 31.10.2018 г.); Слесарь по сборке металлоконструкций (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 295 н от 21.03.2017 г.); Специалист по инструментальной оснастке в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 714н от 13.10.2014 г.); Токарь (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №1128н от 25.12.2014 г) в ППСЗ добавлены следующие общие компетенции, освоение которых планируется за счет часов вариативной части:

ПК 1.4 Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

ПК 1.5 Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

ПК 1.6 Осуществлять техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

ПК 1.7 Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ;

ПК 1.9 Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

ПК 1.10 Осуществлять контроль технического состояния оборудования;

ПК 1.11 Производить сборку агрегатов и систем автомобиля;

ОК 10 Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен уметь:

- соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

ОК 11 Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен уметь:

- логически верно, аргументировано и ясно излагать устную и письменную речь, соблюдать нормы этики делового общения, применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности, вести деловую переписку.

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы практики:

Всего 8 недель, 288 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики является овладение студентами видом профессиональной деятельности «**Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПК 1.4	Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
ПК 1.5	Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.
ПК 1.6	Осуществлять техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
ПК 1.7	Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ
ПК 1.9	Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности
ПК 1.10	Осуществлять контроль технического состояния оборудования;
ПК 1.11	Производить сборку агрегатов и систем автомобиля
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10	Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.
ОК 11	Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план производственной практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименования разделов практики	Производственная (по профилю специальности) практика		
		Количество недель	Количество часов	Сроки проведения практики согласно графику учебного процесса
1	2	3	4	5
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Производственная (по профилю специальности) практика ПМ. 01. МДК 01.02.	8	288	На 4 курсе
	Всего	8	288	

3.2 Содержание производственной (по профилю специальности) практики

Код профессионального модуля	Формируемый образовательный результат (практический опыт, уметь)	Виды выполняемых работ	Содержание работ (детализация видов выполняемых работ)	Количество часов на каждый вид работы
ПМ.01 МДК 01.02	<p>практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; - в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта; - в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; - осуществлять технический контроль автотранспорта; - оценивать эффективность производственной деятельности; - осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; - анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке; 	1. Обучение техники безопасности	1.1 Инструктаж по технике безопасности на предприятии 1.2 Знакомство с предприятием	2 4
		2. Определение неисправности автомобиля	2.1 Осмотр автомобиля 2.2 Оценка технического состояния автомобиля 2.3 Диагностика автомобиля	2 2 2
		3.Обкатка и испытание двигателя	3.1 Осмотр двигателя, оценка его технического состояния 3.2 Обкатка двигателя 3.3 Испытание двигателя	2 2 2
		4.Разборка-сборка, регулировка карбюраторов	4.1 Разборка карбюраторов 4.2 Регулировка карбюраторов 4.3 Сборка карбюраторов	2 2 2
		5.Техническое обслуживание коробки передач	5.1 Осмотр и оценка технического состояния коробки передач 5.2 Выполнение операций по техническому обслуживанию коробки передач	2 4
		6.Текущий ремонт коробки передач	6.1 Снятие и разборка коробки передач 6.2 Ремонт коробки передач 6.3 Сборка и установка коробки передач	1 4 1
		7.ТО карданной передачи	7.1Осмотр и оценка технического состояния карданной передачи 7.2Выполнение операций по техническому обслуживанию карданной передачи	1 5
		8.Ремонт карданной передачи	8.1 Снятие и разборка карданной передачи 8.2 Ремонт карданной передачи 8.3 Сборка и установка карданной передачи	1 4 1
		9.ТО ведущих мостов	9.1Осмотр и оценка технического состояния ведущих мостов 9.2Выполнение операций по техническому обслуживанию ведущих мостов	1 5
		10.Ремонт заднего ведущего моста	10.1 Снятие и разборка заднего ведущего моста 10.2 Оценка технического состояния деталей ведущего моста 10.3 Дефектовка деталей ведущего моста	1 1 1

		10.4 Ремонт заднего ведущего моста	1
		10.5 Оценка технического состояния деталей ведущего моста, проверка и регулировка	1
		10.6 Сборка и установка заднего ведущего моста	1
	11.Ремонт переднего ведущего моста	11.1 Снятие и разборка переднего ведущего моста	1
		11.2 Оценка технического состояния деталей ведущего моста	1
		11.3 Дефектовка деталей ведущего моста	1
		11.4 Ремонт заднего ведущего моста	1
		11.5 Оценка технического состояния деталей ведущего моста, проверка и регулировка	1
		11.6 Сборка и установка переднего ведущего моста	1
	12.Разборка – сборка рулевого управления с механическим приводом	12.1 Снятие и разборка рулевого управления с механическим приводом	1
		12.2 Оценка технического состояния рулевого управления с механическим приводом	1
		12.3 Сборка и установка рулевого управления с механическим приводом	4
	13.Ремонт и регулировка рулевого управления с механическим приводом	13.1 Снятие и разборка рулевого управления с механическим приводом	1
		13.2 Ремонт рулевого управления с механическим приводом	4
		13.3 Сборка и установка рулевого управления с механическим приводом	1
	14.Разборка – сборка рулевого управления с гидравлическим приводом	14.1 Снятие и разборка рулевого управления с гидравлическим приводом	1
		14.2 Оценка технического состояния рулевого управления с гидравлическим приводом	1
		14.3 Сборка и установка рулевого управления с гидравлическим приводом	4
	15.Ремонт и регулировка рулевого управления с гидравлическим приводом	15.1 Снятие и разборка рулевого управления с гидравлическим приводом	1
		15.2 Ремонт рулевого управления с гидравлическим приводом	3
		15.3 Сборка и установка рулевого управления с гидравлическим приводом	2
	16.ТО рулевого управления	16.1 Осмотр рулевого управления	1
		16.2Оценка технического состояния рулевого управления	1
		16.3Выполнение операций по техническому	4

			обслуживанию рулевого управления	
		17.ТО тормозных систем с гидроприводом	17.1 Осмотр тормозных систем с гидроприводом 17.2 Оценка технического состояния тормозных систем с гидроприводом 17.3 Выполнение операций по техническому обслуживанию тормозных систем с гидроприводом	1 1 4
		18.Разборка-сборка тормозных систем с гидроприводом	18.1 Снятие элементов тормозных систем с гидроприводом с автомобиля 18.2 Разборка элементов тормозных систем с гидроприводом 18.3 Оценка технического состояния элементов тормозных систем с гидроприводом 18.3 Сборка элементов тормозных систем с гидроприводом	1 2 1 2
		19.Ремонт тормозных систем с гидроприводом	19.1 Снятие элементов тормозных систем с гидроприводом с автомобиля 19.2 Разборка элементов тормозных систем с гидроприводом 19.3 Ремонт элементов тормозных систем с гидроприводом 19.4 Сборка и установка элементов тормозных систем с гидроприводом на автомобиль	1 2 2 1
		20.ТО тормозной системы с гидроприводом	20.1 Осмотр тормозной системы с гидроприводом 20.2 Оценка технического состояния тормозной системы с гидроприводом 20.3 Выполнение операций по техническому обслуживанию тормозной системы с гидроприводом	1 1 4
		21.Разборка-сборка и ремонт тормозных систем с пневмоприводом.	21.1 Снятие элементов тормозных систем с пневмоприводом с автомобиля 21.2 Разборка элементов тормозных систем с пневмоприводом 21.3 Оценка технического состояния элементов тормозных систем с пневмоприводом 21.4 Сборка элементов тормозных систем с пневмоприводом	1 2 2 1
		22.Ремонт тормозных систем с пневмоприводом	22.1 Снятие элементов тормозных систем с пневмоприводом с автомобиля 22.2 Разборка элементов тормозных систем с пневмоприводом 22.3 Ремонт элементов тормозных систем с пневмоприводом	1 2 2

		пневмоприводом 22.4 Сборка и установка элементов тормозных систем с пневмоприводом на автомобиль	1
	23.Демонтаж и монтаж колес автомобилей	23.1 Осмотр колеса на автомобиле, оценка его технического состояния 23.2 Снятие и установка колеса на автомобиль 23.3 Демонтаж колеса 23.4 Устранение неисправностей колеса 23.5 Балансировка колеса 23.6 Монтаж колеса	1 1 1 1 1 1
	24.Ремонт ступиц и дисков ходовых колес	24.1 Снятие и установка колеса на автомобиль 24.4 Демонтаж колеса 24.3 Ремонт ступицы колеса 24.4 Ремонт диска колеса 24.5 Монтаж колеса 24.6 Балансировка колеса	1 1 1 1 1 1
	25.Разборка-сборка агрегатов системы зажигания	25.1 Снятие, разборка, проверка технического состояния, регулировка прерывателя-распределителя 25.2 Снятие, проверка технического состояния, регулировка свечи зажигания 25.3 Снятие, разборка, проверка технического состояния, регулировка катушки зажигания	2 2 2
	26.Разборка-сборка, проверка генератора на стенде.	26.1 Снятие и установка генератора на автомобиль 26.2 Оценка технического состояния генератора 26.3 Разборка генератора 26.4 Ремонт и регулировка генератора 26.5 Сборка генератора 26.6 Проверка генератора на стенде	1 1 1 1 1 1
	27.Разборка-сборка стартера на стенде.	26.1 Снятие и установка стартера на автомобиль 26.2 Оценка технического состояния стартера 26.3 Разборка стартера 26.4 Ремонт и регулировка стартера 26.5 Сборка стартера 26.6 Проверка стартера на стенде	1 1 1 1 1 1
	28.ТО и регулировка приборов освещения автомобиля	28.1Осмотр и проверка технического состояния приборов освещения на автомобиле 28.2Проверка приборов освещения на стенде 28.3 ТО и регулировка приборов освещения автомобиля	2 2 2

		29. Ремонт контрольно-измерительных приборов	29.1 Ремонт контрольно-измерительных приборов 29.2 Ремонт звуковых сигналов 29.3 Ремонт приборов световой сигнализации	2 2 2
		30. Ремонт звуковых сигналов и приборов световой сигнализации	30.1 Отчет студентов по практике 30.2 Оформление отчетной документации 30.3 Подведение итогов практики	2 2 2
ПМ.01 МДК 01.02	<p>практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; - в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта; - в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей; уметь: - разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; - осуществлять технический контроль автотранспорта; - оценивать эффективность производственной деятельности; - осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; - анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке; 	31. Обучение техники безопасности	1.1 Инструктаж по технике безопасности 1.2 знакомство со схемой управления и оборудования предприятия	2 4
		32. Эксплуатация уборочно-моечного оборудования	2.1 Устройство моечного оборудования. 2.2 Эксплуатация моечного оборудования	2 4
		33. Эксплуатация подъемно-транспортного оборудования	3.1 Устройство и эксплуатация кран-балки 3.2 Устройство и эксплуатация тали 3.3 Устройство и эксплуатация грузоподъемных тележек	2 2 2
		34. Эксплуатация подъемников и опрокидывателей для легковых автомобилей.	4.1 Устройство и эксплуатация двухстоечных и четырехстоечных подъемников 4.2 Устройство и эксплуатация опрокидывателя П-129 4.3 Устройство и эксплуатация домкратов	2 2 2
		35. Эксплуатация подъемников для грузовых автомобилей	5.1 Устройство двухплунжерного гидравлического подъемника 5.2 Эксплуатация двухплунжерного гидравлического подъемника	2 4
		36. Эксплуатация подъемных механизмов	6.1 Устройство подъемных механизмов 6.2 Эксплуатация подъемных механизмов	2 4
		37. Эксплуатация смазочно-заправочного оборудования	7.1 Устройство смазочно-заправочного оборудования 7.2 Эксплуатация смазочно-заправочного оборудования	2 4
		38. Эксплуатация разборочно-сборочного оборудования	8.1 Устройство разборочно-сборочного оборудования 8.2 Эксплуатация разборочно-сборочного оборудования	2 4
		39. Эксплуатация слесарно-механического оборудования	9.1 Устройство слесарно-механического оборудования 9.2 Эксплуатация слесарно-механического оборудования	2 4
		40. Эксплуатация диагностического оборудования	10.1 Устройство диагностического оборудования 10.2 Эксплуатация диагностического оборудования	2 4
41. Эксплуатация оборудования для обслуживания аккумуляторной батареи	11.1 Устройство оборудования для обслуживания аккумуляторной батареи 11.2 Эксплуатация оборудования для обслуживания аккумуляторной батареи	2 4		

		42.Эксплуатация крана гаражного гидравлического на 1 т	12.1 Устройство крана гаражного гидравлического грузоподъемностью 1т	2
			12.2 Эксплуатация крана гаражного гидравлического грузоподъемностью 1т	4
		43.Эксплуатация стенда для регулировки развала-схождения для легковых автомобилей	13.1 Устройство стенда для регулировки развала-схождения для легковых автомобилей	2
			13.2 Эксплуатация стенда для регулировки развала-схождения для легковых автомобилей	4
		44.Эксплуатация стенда для регулировки фар легковых автомобилей	14.1 Устройство стенда для регулировки фар легковых автомобилей	2
			14.2 Эксплуатация стенда для регулировки фар легковых автомобилей	4
		45.Эксплуатация шиномонтажного оборудования	15.1 Устройство шиномонтажного оборудования	2
			15.2 Эксплуатация шиномонтажного оборудования	4
		46.Эксплуатация оборудования для окраски и сушки кузова легковых автомобилей	16.1 Устройство оборудования для окраски и сушки кузова легковых автомобилей	2
			16.2 Эксплуатация оборудования для окраски и сушки кузова легковых автомобилей	4
		47.Эксплуатация оборудования для обрабатывания днища кузова автомобиля	17.1 Устройство оборудования для обрабатывания днища кузова автомобиля	2
			17.2 Эксплуатация оборудования для обрабатывания днища кузова автомобиля	4
		48. Зачетное занятие	18.1 Отчет студентов по практике	2
			18.2 Оформление отчетной документации	2
18.3 Подведение итогов практики	2			

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация производственной (по профилю специальности) практики предполагает наличие базы города Маркс и Марксовского района Саратовской области:

Договор о сотрудничестве с:

- Открытое акционерное общество «Алтаец» от 01.09.2017 г. (на 5 лет)
- ООО «Ремонт – Т» от 01.09.2017 г. (на 5 лет)
- Общество с ограниченной ответственностью «Альтернатива» от 01.09.2017 г. (на 5 лет)
- МБУ «Благоустройство» от 13.05.2019 г. (на 5 лет)
- ООО «Агроинвест» от 21 мая 2019 г. (на 5 лет)
- Акционерное общество «Племзавод «Трудовой» от 02.09.2019 г. (на 5 лет)
- ООО "Товарное хозяйство" от 01.09.2020 г. (на 5 лет)
- Акционерное общество «Племенной завод «Мелиоратор» от 14.01.2019 г. (на 5 лет)
- ООО «Лада-Сервис» от 15.05.2020 г. (на 5 лет)
- ООО «Орловское» от 02.09.2019 г. (на 5 лет)

4.2. Требования к документации, необходимой для проведения практики:

реализация производственной (по профилю специальности) практики предполагает наличие технической и бланочной документации предприятий, графиков планово-предупредительных ремонтов техники, актов внедрения в эксплуатацию автомобильного транспорта и оборудования ремонтных мастерских, сметы затрат ремонтных работ, инструктажи по технике безопасности; технологические карты на ремонт узлов автомобильного транспорта и оборудования; дефектовочные ведомости; бланки по учету расхода запасных частей и эксплуатационных материалов; нормативные и правовые акты по организации работ по ТО и ремонту автомобильного транспорта.

4.3. Требования к учебно-методическому обеспечению практики:

- программа профессионального модуля;
- договор с предприятием на практику;
- гарантийное письмо;
- проект приказа о направлении студентов на практику (с указанием базы практик) и назначении руководителей практик от техникума;
- направление на практику (в соответствии с приказом);
- инструктаж по технике безопасности и противопожарной защиты на рабочем месте в организации или предприятии;

- аттестационный лист по практике с указанием видов работ и качества их выполнения с отражением степени сформированности профессиональных компетенций в рамках практики;
- характеристика на студента с оценкой его общих компетенций руководителя практики от предприятия;
- отчет по практике с рецензией с указанием ошибок, недочетов и раскрытием положительных моментов отчета;
- отчет по группе о прохождении практики для обсуждения на заседании цикловой комиссии;
- ведомость с результатами пройденной практики;
- методические материалы и учебную документацию по реализации практики (содержание дневника практики, содержание отчета по практике, индивидуальные задания в соответствии с программой профессионального модуля, методические рекомендации по оформлению материалов о прохождении практики), рассмотренные на заседании предметной (цикловой) комиссии, согласованные с заместителем директора по практическому обучению и утвержденные директором техникума.

4.4. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Богатырев А. В. Автомобили. М:ИНФРА-М, 2015 (ЭБС)
2. Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технические процессы: Лабораторный практикум: - М.: Academia, 2017.
3. Виноградов В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. учебное пособие. М:КУРС, - 2016 (ЭБС)
4. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: - М.: Форум, 2017.
5. Передерий В.П. Устройство автомобиля. – М:ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2017. гриф Минобрнауки.
6. Пехальский А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей: - М.: Academia, 2016.
7. Пехальский А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей: - М.: Академия, 2015.
8. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. - М: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2017. гриф Минобрнауки.
9. Стуканов В. А. Устройство автомобилей. - М:ФОРУМ, 2016 (Профессиональное образование)(ЭБС)
10. Туревский И.С. Автомобильные перевозки. - М:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2016.(Профессиональное образование).
11. Туревский И.С. и др. Электрооборудование автомобилей. Москва ИД «ФОРУМ» -ИНФРА-М, 2016. гриф МинОбр РФ
12. Шестопапов, С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: - М.: Академия, 2017. - гриф Минобрнауки

Дополнительные источники:

1. Беднарский В.В. Организация капитального ремонта автомобилей. – Ростов н/Д: Феникс, 2013. – 592 с. (СПО). Гриф Минобрнауки России.
2. Богатырев А.В. и др. Автомобили.- М.- «Колос», 2014.
3. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 320 с.
4. Бутакова М.М. Практикум по ценообразованию М: «Кнорус», 2013 г.
5. Карагодин В.И. Шестопапов С.К. Устройство и ТО грузовых автомобилей.- М.-Транспорт, 2013.
6. Родичев В.А. Грузовые автомобили. – М.- Профобриздат. 2016
7. Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2016. гриф МинОбр науки

Интернет ресурсы:

- 1 Министерство образования Российской Федерации [Электрон, ресурс] - Режим доступа: <http://www.ed.gov.ru>
- 2 Федеральный портал «Российское образование» [Электрон, ресурс] - Режим доступа: <http://www.edu.ru>
- 3 Федеральный информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: "SakhaNews"
- 4 Справочно-информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://www.inmor.su>
- 5 Информационный портал (Электронный ресурс_ - Режим доступа: <http://shkval-antikor.ru>
- 6 Общенациональный портал Российской системы открытого образования - Российский портал открытого образования OPENET. RU([http:// www.openet.ru](http://www.openet.ru)) (общеобразовательный портал- ГУВШЭ)
- 7 Федеральный информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: www.economika.info
- 8 Справочно-информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: www.economika.info
- 9 Информационный портал (Электронный ресурс_ - Режим доступа: www.transeconomika.ru
- 10 Стандартно – нормативный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа <http://www.gosthelp.ru>
- 11 Портал нормативно-технической документации (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>

4.5. Общие требования к организации практики

Реализация программы практики предполагает наличие у образовательного учреждения договора с базовыми предприятиями: АО ПЗ «Мелиоратор»; АО ПЗ «Трудовой»; СТО «Клаксон»; СТО «Ремонт-Т»; ОАО «Алтаец», а также наличие лабораторий по техническому обслуживанию автомобилей и ремонту автомобилей в учебном заведении.

Согласно Положению об учебной и производственной практике студентов очной формы обучения Марксовского сельскохозяйственного техникума – филиала ФГБОУ ВО «Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова» осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования

очной формы обучения пункт 4.6.2. Организации (предприятия):

- участвуют в проведении практики;
- заключают договоры на организацию и проведение практики;
- совместно разрабатывают и согласовывают программу профессионального модуля (в рамках программы виды работ, выполняемых на практике), планируемые результаты практики, задание на практику;
- предоставляют практикантам рабочие места на объектах организаций (предприятий);
- назначают руководителей практики от организации;
- участвуют в организации и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения практики;
- участвуют в формировании фонда контрольно-оценочных средств для оценки общих и профессиональных компетенций, освоенных студентами в период прохождения практики;
- обеспечивают безопасные условия прохождения практики студентами, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда;
- проводят инструктаж студентов по ознакомлению с требованиями охраны труда и техники безопасности в организации.

4.6. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Производственная (по профилю специальности) практика проводится преподавателями дисциплин профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля.

Организацию и руководство производственной (по профилю специальности) практикой осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> -знание назначения, устройства, взаимодействия, принципа действия узлов, механизмов и систем автомобиля; -осуществление технического обслуживания узлов, механизмов и систем автомобиля; -осуществление ремонта узлов, механизмов и систем автомобиля; -выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта; -оценка эффективности и качества выполнения технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта; 	<p>Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен (квалификационный)</p>
ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> -выбор и обоснование способов хранения автотранспортных средств; -выбор и обоснование методов технического обслуживания и ремонте автотранспортных средств; -осуществление технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. -выбор оборудования для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем. -выбор диагностических параметров для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем - диагностика автомобиля, его агрегатов и систем 	<p>Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен (квалификационный)</p>
ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	<ul style="list-style-type: none"> -выбор и обоснование способов ремонта узлов и деталей; -составление технологических карт для ремонта узлов и деталей; -выбор и обоснование средств, инструментов, приспособлений и т.п. для ремонта узлов и деталей. 	<p>Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен (квалификационный)</p>
ПК 1.4. Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;	<ul style="list-style-type: none"> -осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования; -оценка средств измерений дополнительного технологического оборудования -осуществление ремонта узлов, механизмов и систем автомобиля; -выбор и применение методов и способов решения профессиональных 	<p>Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен (квалификационный)</p>

	задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта; -оценка эффективности и качества выполнения технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	
ПК 1.5. Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;	-выполнение вспомогательных операций для реализации определенных методов; -проверка технического состояния транспортных средств; -знание назначения, устройства, взаимодействия, принципа действия узлов, механизмов и систем автомобиля; -осуществление технического обслуживания узлов, механизмов и систем автомобиля; -осуществление ремонта узлов, механизмов и систем автомобиля;	Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен квалификационный)
ПК 1.6. Осуществлять техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;	-осуществление технического обслуживания средств технического диагностирования; -выбор средств технического диагностирования технологического оборудования; -выбор и обоснование методов технического обслуживания и ремонте автотранспортных средств; -осуществление технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен квалификационный)
ПК 1.7. Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ;	-осуществление проверки готовности рабочего места к проведению работ; -выбор оборудования для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем. -выбор диагностических параметров для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем - диагностика автомобиля, его агрегатов и систем	Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен квалификационный)
ПК 1.9 Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности	-организация и проведение работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство; -выбор и обоснование способов ремонта узлов и деталей; -составление технологических карт для ремонта узлов и деталей; выбор и обоснование средств, инструментов, приспособлений и т.п. для ремонта узлов и деталей	Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен квалификационный)
ПК 1.10. Осуществлять контроль технического состояния оборудования;	-осуществление контроля технического состояния оборудования; -знание назначения, устройства, взаимодействия, принципа действия узлов, механизмов и систем автомобиля; -осуществление технического обслуживания узлов, механизмов и систем автомобиля;	Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен квалификационный)

	<p>-осуществление ремонта узлов, механизмов и систем автомобиля;</p> <p>-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;</p>	
<p>ПК 1.11. Производить сборку агрегатов и систем автомобиля;</p>	<p>-проведение сборки агрегатов и систем автомобиля;</p> <p>-осуществление технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.</p> <p>-выбор оборудования для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем.</p> <p>-выбор диагностических параметров для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем</p> <p>диагностика автомобиля, его агрегатов и систем</p>	<p>Экспертная оценка на практике</p> <p>Отчет по практике</p> <p>Аттестационный лист</p> <p>Экзамен (квалификационный)</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики
ОК 2.Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта; оценка эффективности и качества выполнения;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики
ОК 3.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики
ОК 4.Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные;	Подготовка отчета и дневника по практике, использование электронных источников
ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	работа на компьютерах по заполнению учетно-отчетной документации.	Наблюдение за навыками работы в глобальных, корпоративных и локальных информационных сетях.
ОК 6.Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	Наблюдение за ролью обучающегося в коллективе
ОК 7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	самоанализ и коррекция результатов собственной работы	Моделирование профессиональных ситуаций.
ОК 8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	Выполнение индивидуальной самостоятельной работы обучающегося; открытая защита отчета по практике
ОК 9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	анализ инноваций в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики
ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.	– использование профессиональных навыков во время службы в Российской армии.	Проверка соблюдения правил техники безопасности труда студентов

<p>ОК 11 Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.</p>	<p>-соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах; - решения задач межличностного взаимодействия</p>	<p>Соблюдение правил коммуникации и решения задач межличностного взаимодействия</p>
---	--	---