

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович

Должность: Учитель ИСЭУ Вд Вавиловский Университет

Дата подписания: 12/04/2023 17:05:44

Уникальный программный ключ:

528682d8ea792566a407f01fe1ba2172f735a12



## МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«Саратовский государственный аграрный университет  
имени Н.И. Вавилова»

**СОГЛАСОВАНО**

И.о. заведующего кафедрой

*Д.А. Колганов* /Колганов Д.А./

«18» *апр* 20 *21* г.

**УТВЕРЖДАЮ**

И.о. декана факультета

*А.В. Павлов* /Павлов А.В./

«19» *апр* 20 *21* г.

### ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Вид практики

**УЧЕБНАЯ**

Наименование практики

**Ознакомительная практика**

Специальность

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**

Специализация

**Автомобили и тракторы**

Квалификация

**Инженер**

выпускника

Нормативный срок

**5 лет**

обучения

Форма обучения

**Очная**

Общая трудоемкость  
практики, ЗЕТ

**6**

Количество недель,

**4**

отводимых на практику

Форма итогового

**Зачёт**

контроля

*Разработчик доцент, Русинов А.В.*

*(подпись)*

**Саратов 2021**

## 1. Цели практики

Целью учебной практики «Ознакомительная практика» является формирования практического навыка проведения поиска, анализа и представления собранной информации по научно-исследовательской деятельности при решении инженерных задач в области автомобиле и тракторостроения.

## 2. Задачи практики

Задачами практики «Ознакомительная практика» являются:

- развить у обучающегося способность к абстрактному мышлению, анализу и синтезу получаемой на практике информации;
- выработать у обучающегося готовность к использованию творческого потенциала, получаемого при прохождении учебной практики;
- научиться выполнять безопасный поиск информации в сети интернет с применением информационных технологий;
- научиться выполнять анализ применения передовых методов работы, развитие творческой инициативы в изучении применения основ проектирования машин и оборудования;
- научиться проведение анализа состояния и перспектив развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

## 3. Место практики в структуре ОПОП ВО

Учебная практика «Ознакомительная практика» относится к практикам обязательной часть Блока 2. Практика.

Практика базируется на знаниях, имеющихся у обучающихся при изучении следующих дисциплин: «Введение в специальность», «Информационные технологии при производстве автомобилей и тракторов», «Информатика».

Для качественного освоения практики обучающийся должен:

- *знать*: основы развития современного автомобиле- и тракторостроения; программные продукты применяемые для поиска информации в сети интернет; роль и назначение будущей профессии.
- *уметь*: пользоваться программными продуктами обеспечивающих поиск информации в сети интернет; проводить поиск и обобщать информацию по развитию современного автомобиле- и тракторостроения.

Знания и умения, полученные в процессе прохождения учебной практики «Ознакомительная практика» необходимы обучающемуся при изучении следующих дисциплин: «Конструкция автомобилей и тракторов», «Энергетические установки автомобилей и тракторов».

## 4. Способы и формы проведения практики

Форма практики - дискретная;

Способ проведения – стационарная.

## **5. Место и время проведения практики**

Учебная практика «Ознакомительная практика» проводится во 2 семестре – 4 недели (38-42 недели), всего 216 часа, не более 6 часов в день.

Место проведения практики: лаборатории кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины», структурные подразделения ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, а также профильные предприятия с которыми заключены двусторонние договора на проведение практики обучающихся.

Во время прохождения учебной практики обучающиеся привлекаются для выполнения работ, не предусматривающих проведение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований).

## **6. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО, формируемых в результате прохождения практики**

Практика «Ознакомительная практика» направлена на формирование следующих компетенций:

универсальной компетенции:

- «Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов» (УК-8);

общепрофессиональных компетенций:

- «Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности» (ОПК-2);

- «Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов» (ОПК-4);

профессиональных компетенций:

- «Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе» (ПК-1);

- «Способен разрабатывать конструкторско-техническую документацию, технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов, а так же их технологического оборудования» (ПК-3);

- «Способен разрабатывать технологическую документацию и осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов» (ПК-4);

- «Способен организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования» (ПК-6);

- «Способен принимать участие в приемке и освоении вводимых в эксплуатацию автомобилей и тракторов» (ПК-7).

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен приобрести:

### Требования к результатам освоения практики

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции	Индикаторы достижения компетенций	В результате прохождения практики обучающиеся должны приобрести:	
				умения	практические навыки
1	УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.5 – обосновывает и реализует создание безопасных условий жизнедеятельности при проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	выполнять поиск информации по способам и техническим средствам обеспечивающих безопасные условия жизнедеятельности, в том числе и при возникновении чрезвычайных ситуаций при проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов	выбора и обоснования применения способа и технического средства обеспечивающего безопасные условия жизнедеятельности, в том числе и при возникновении чрезвычайных ситуаций при проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов
2	ОПК-2	Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2.5 – выполняет анализ информационных и цифровых технологий, реализуемых в профессиональной деятельности при проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов	выполнять поиск информационных баз данных и программных продуктов применяемых при проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов	выполнения поиска и работы с информационными базами и программными продуктами применяемых при проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов
3	ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и	ОПК-4.9 – выполняет анализ методик и способов проведения научно-	выполнять поиск информации и анализирует методы и способы проведения научно-исследовательской деятельности по	проведения поиска информации и анализа методов и способов проведения научно-

		коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	исследовательскую деятельность по решению инженерных задач в области автомобиле и тракторостроения	решению инженерных задач в области автомобиле и тракторостроения	исследовательской деятельности по решению инженерных задач в области автомобиле и тракторостроения
4	ПК-1	Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	ПК-1.12 – применяет разные методики и способы поиска теоретических исследований, направленных на совершенствование конструкции автомобилей и тракторов, а также их технологического оборудования	выполнять поиск информации по теоретическим исследованиям, направленных на совершенствование конструкции автомобилей и тракторов, а также их технологического оборудования с помощью разных методов и способов ведения поиска	проведения поиска информации разными методами и способами по теоретическим исследованиям, направленных на совершенствование конструкции автомобилей и тракторов, а также их технологического оборудования
5	ПК-3	Способен разрабатывать конструкторско-техническую документацию, технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов, а так же их	ПК-3.25 – выполняет поиск и обосновывает выбор состава конструкторско-технической документации, оформляемой для проектирования автомобилей и тракторов	выполнять информационный поиск по виду и составу комплектности конструкторско-технической документации, оформляемой для проектирования автомобилей и тракторов	проведения информационного поиска по видам и составу комплектности конструкторско-технической документации, оформляемой для проектирования автомобилей и тракторов

		технологического оборудования			
6	ПК-4	Способен разрабатывать технологическую документацию и осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов	ПК-4.18 – выполняет сбор информации и осуществляет анализ реализуемых технологических процессов по модернизации автомобилей и тракторов	выполнять поиск информации и анализ собранных данных по реализуемым технологическим процессам применяемых при модернизации автомобилей и тракторов	поиска информации и анализа собранных данных по реализуемым технологическим процессам применяемых при модернизации автомобилей и тракторов
7	ПК-6	Способен организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	ПК-6.13 – выполняет сбор способов и методик проведения операций контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов	выполнять поиск по применяемым способам и методам проведения операций контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов	поиска и обоснования применения способа и метода проведения операций контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов
8	ПК-7	Способен принимать участие в приемке и освоении вводимых в эксплуатацию автомобилей и тракторов	ПК-7.3 – выполняет сбор информации по документации оформляемой при приемке и вводе в эксплуатацию автомобилей и тракторов	выполнять сбор информации по документации оформляемой при приемке и вводе в эксплуатацию автомобилей и тракторов	сбора информации по документации оформляемой при приемке и вводе в эксплуатацию автомобилей и тракторов

## 7. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость учебной практики «Ознакомительная практика» 6 зачетных единиц, 216 академических часа; продолжительность 4 недели.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Продолжительность разделов (этапов) практики	Форма текущего контроля
1	2	3	4
2 семестр			
1.	<p><b>Подготовительный</b> Участие в общем организационном собрании (знакомство с целями, задачами и программой практики; первичный инструктаж по охране труда и пожарной безопасности; ознакомление с правилами оформления и ведения дневника практики); составление совместного рабочего графика (плана) прохождения практики, получение индивидуального задания на практику. Виды профессиональной деятельности и занимаемые должности. Обязанности и требования предъявляемые к занимаемой должности.</p>	6 часов	Дневник по практике, собеседование
2.	<p><b>Эксперсии</b> Знакомство с конструкцией современных тракторов, принципом работы, тенденцией развития, проведением регулировок и настроек, ведение технической документации дилерского центра – посещение выставочных экспонатов машин в Парке Победы на Соколовой горе, г. Саратов, посещение дилерского центра ООО «ТВС-Агротехника», посещение УНПО «Поволжье».</p>	18 часов	Дневник по практике, собеседование
3.	<p><b>Основной</b> Знакомство со способами и техническими средствами обеспечивающие безопасные условия жизнедеятельности при проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов. Работа с программными продуктами общего и специального назначения по поиску, хранению, обработке, анализу и представлению результатов</p>	180 часов	Дневник по практике, собеседование



анализа. Работа с базами данных научно-технической информации. Анализ программных продуктов предназначенных для проектирования и моделирования автомобилей и тракторов, а так же элементов их конструкции. Обзор программных продуктов обеспечивающих разработку технологических процессов изготовления деталей автомобилей и тракторов. Работа в программном продукте Компас-3D. Знакомство со структурой и основами управления предприятий по производству, эксплуатации и техническому обслуживанию автомобилей и тракторов. Основы компоновки предприятий. Знакомство с методами и способами проведения научно-исследовательской деятельности по решению инженерных задач в области автомобиле и тракторостроения. Обзор современных конструкций тракторов. Российские заводы по производству тракторов. Тенденции развития конструкции тракторов. Обзор современных новинок автомобилей. Российские заводы по производству автомобилей. Развитие конструкции автомобилей. Знакомство с методами и способами по теоретическим исследованиям, направленных на совершенствование конструкции автомобилей и тракторов, а также их технологического оборудования. Знакомство видами и составом комплектности конструкторско-технической документации, оформляемой для проектирования автомобилей и тракторов. Знакомство с технологическими процессами реализуемыми на предприятиях по изготовлению деталей автомобилей и тракторов. Знакомство со способами и методами проведения операций технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и

	эксплуатации автомобилей и тракторов. Знакомство с документацией оформляемой при приемке и вводе в эксплуатацию автомобилей и тракторов.		
4.	<b>Заключительный</b> Выполнение индивидуального задания. Подготовка и оформление дневника по практике. Написание отзыв-характеристики с места прохождения практики. Подготовка к собеседованию по практике, в том числе промежуточная аттестация	11,9 часов 0,1 час	Дневник по практике, собеседование, Зачёт

## 8. Формы отчетности по практике

Формой отчетности по учебной практике «Ознакомительная практика» является дневник практики и отзыв-характеристика, которые оформляются по установленной форме согласно методическим указаниям: Методические указания для проведения учебной практики «Ознакомительная практика» по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

По результатам проведения практики с обучающимся проводится собеседование по результатам выполнения индивидуального задания.

### Аттестация по практике

Аттестация обучающихся по практике проводится руководителем практики от университета в последний день практики.

Основанием для аттестации обучающегося по учебной практике является:

- выполнение программы практики в полном объеме;
- наличие дневника по практике, заполненного согласно требованиям;
- наличие отзыв-характеристики;
- положительное собеседование.

### Основания для не аттестации по практике:

- невыполнение / выполнение не в полном объеме программы практики;
- отсутствие или подготовка дневника практики в соответствии с требованиями;
- невыполнение / выполнение не в полном объеме индивидуального задания практики;
- отсутствие или отрицательная отзыв-характеристика;
- неудовлетворительное собеседование.

## 9. Фонд оценочных средств по практике

Фонд оценочных средств по практике представлен в приложении 1 к рабочей программе по учебной практике «Ознакомительная практика».

## 10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### а) основная литература

1. **Федотова, Е.Л.** Информационные технологии и системы [Электронный ресурс]: Учебное пособие / Е.Л. Федотова. - Москва : ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 352 с.: (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=133163>)

2. **Набоких, В.А.** Испытания автомобиля [Электронный ресурс]: Учебное пособие / В.А. Набоких. – 2-е изд. – М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 224 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=254149>).

3. **Кутьков, Г.М.** Тракторы и автомобили: теория и технологические свойства [Электронный ресурс]: Учеб. / Г.М.Кутьков - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : НИЦ ИНФРА-М, 2014 - 506с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=188282>)

4. **Богатырев, А.В.** Тракторы и автомобили [Электронный ресурс]: учебник / А.В. Богатырев, В.Р. Лехтер. — Москва : ИНФРА-М, 2018. — 425 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=304277>).

5. **Федотова, Е.Л.** Информационные технологии в профессиональной деятельности [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Е.Л. Федотова. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2019. — 367 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=338506>)

6. **Баранова, Е.К.** Информационная безопасность и защита информации [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Баранова Е.К., Бабаш А.В. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2019. — 322 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=336219>)

### б) дополнительная литература

1. **Огороднов, С.М.** Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник / С.М. Огороднов, Л.Н. Орлов, В.Н. Кравец. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 284 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=346065>).

2. Информационные технологии [Электронный ресурс]: учебное пособие / Л.Г. Гагарина, Я.О. Теплова, Е.Л. Румянцева, А.М. Баин / под ред. Л.Г. Гагариной. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2019. — 320 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=354929>).

3. Автомобили [Электронный ресурс]: Учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; Под ред. А.В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 655 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?pid=359184>).

4. **Бойков, В.П.** Многоцелевые гусеничные и колесные машины. Проектирование [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.П. Бойков, В.В. Гуськов, Ч.И. Жданович ; под общ. ред. д-ра техн. наук, проф. В.П. Бойкова. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2018. — 296 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=309094>).

5. **Березина, Е.В.** Автомобили: конструкция, теория и расчет [Электронный ресурс]: Учебное пособие / Е.В. Березина. - М.: Альфа-М: НИЦ Инфра-М, 2012. - 320 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=125729>)

#### **в) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:**

Для освоения дисциплины рекомендуются следующие сайты информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

- официальный сайт университета: [sgau.ru](http://sgau.ru);
- официальный сайт Камского автомобильного завода: <https://kamaz.ru/>;
- официальный сайт Горьковского автомобильного завода: <https://azgaz.ru/>;
- официальный сайт Волжского автомобильного завода: <https://www.lada.ru/>;
- официальный сайт Уральского автомобильного завода: <https://uralaz.ru/>;
- официальный сайт Челябинского завода тракторной техники: <https://chztt.ru/>;
- официальный сайт Петербургского тракторного завода: <http://kirovets-ptz.com/>;
- официальный сайт Минского тракторного завода: <http://www.belarus-tractor.com/>;
- официальный сайт компании John Deere в России: <https://www.deere.ru/>.

#### **г) периодические издания:**

1. Журнал «Тракторы и сельскохозяйственные машины». Официальный сайт: [http://www.avtomash.ru/biblio/tex\\_gur/gurscht/g\\_obzor.htm](http://www.avtomash.ru/biblio/tex_gur/gurscht/g_obzor.htm).
2. Журнал «Автомобильная промышленность». Официальный сайт: [http://www.avtomash.ru/biblio/tex\\_gur/guravto/g\\_obzor.htm](http://www.avtomash.ru/biblio/tex_gur/guravto/g_obzor.htm).
3. Журнал «За рулем». Официальный сайт: <https://www.zr.ru/>.
4. Энциклопедия журнала «За рулем» - устройство автомобиля. Официальный сайт: [http://wiki.zr.ru/Устройство\\_автомобиля](http://wiki.zr.ru/Устройство_автомобиля).

#### **д) информационные справочные системы и профессиональные базы данных**

Для пользования стандартами и нормативными документами рекомендуется применять информационные справочные системы и профессиональные базы данных, доступ к которым организован библиотекой университета через локальную вычислительную сеть.

Для пользования электронными изданиями рекомендуется использовать следующие информационные справочные системы и профессиональные базы данных:

1. Научная библиотека университета <http://library.sgau.ru>  
Базы данных содержат сведения обо всех видах литературы, поступающей в фонд библиотеки. Более 1400 полнотекстовых документов (учебники, учебные пособия и т.п.). Доступ – с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.
2. Электронная библиотечная система «Znanium.com» <https://znanium.com>  
Электронная библиотечная система «Znanium.com» – ресурс, включающий в себя электронные версии книг. После регистрации с компьютера университета – доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. <http://elibrary.ru>.

Российский информационный портал в области науки, медицины, технологии и образования. На платформе аккумулируются полные тексты и рефераты научных статей и публикаций. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет. Свободная регистрация.

4. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>.

Электронная библиотека издательства «Лань» – ресурс, включающий в себя как электронные версии книг издательства «Лань», так и коллекции полнотекстовых файлов других российских издательств. После регистрации с компьютера университета – доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

5. Поисковые интернет-системы Яндекс <https://www.yandex.ru/>, Google <https://www.google.ru/>.

6. Реферативная база данных SCOPUS <http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/>.

Информационный портал в области науки, медицины, технологии и образования. На платформе аккумулируются полные тексты и рефераты научных статей и публикаций. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет. Свободная регистрация

#### **е) информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса:**

К информационным технологиям, используемым при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, относятся:

– персональные компьютеры, посредством которых осуществляется доступ к информационным ресурсам и оформляются результаты самостоятельной работы;

– проекторы и экраны для демонстрации слайдов мультимедийных лекций;

– активное использование средств коммуникаций (электронная почта, тематические сообщества в социальных сетях и т.п.).

#### **• программное обеспечение:**

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование программы	Тип программы
1	Все разделы практики	Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов Сублицензионный договор №201201/КЛ/Л/44-208 на передачу неисключительных прав на программы для ЭВМ с конечным пользователем по адресу: г.Саратов, ул. Советская, 60 от 01.12.2020 г.	Вспомогательная
2	Все разделы практики	Право на использование Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (250-499) 1 year Educational Renewal License. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов.	Вспомогательная

		Сублицензионный договор № 6-219/2020/223-1370 от 01.12.2020 г.	
3	Все разделы практики	Право на использование: - Учебный комплект КОМПАС-3D V15 на 250 мест. Проектирование и конструирование в машиностроении. Исполнитель – ЗАО «Современные технологии», г. Саратов. Контракт № 88-КС на приобретение прав на использование лицензионного программного обеспечения от 09.11.2015 г. (бессрочно)	Вспомогательная
4	Все разделы практики	Версия специальных информационных массивов электронного периодического справочника «Система ГАРАНТ». Исполнитель – ООО «Сервисная Компания «Гарант-Саратов», г. Саратов. Договор об оказании информационных услуг № С-3561/223-3 от 31.12.2020 г.	Вспомогательная
5	Все разделы практики	Справочная Правовая Система КонсультантПлюс (СПС Консультант Бюджетные организации локальный). Исполнитель – ООО «Компания Консультант», г. Саратов. Договор сопровождения экземпляров систем КОНСУЛЬТАНТ ПЛЮС № 0058-2021/223-4 от 31.12.2020 г.	Вспомогательная

## **11. Материально-техническое обеспечение практики**

Для проведения учебной практики «Ознакомительная практика» используется материально-техническое обеспечение:

- лаборатории №№ 125, 531, 33, 118, МЛ-10, МЛ-10а, МЛ-3, Инжиниринговый центр «Агротехника» оснащенные комплектом обучающих плакатов, лабораторными установками, лабораторными стендами, металлообрабатывающими станками, режущим и измерительным инструментами, аппаратно-программными комплексами с установленным программным обеспечением Microsoft Excel, Microsoft Word, Microsoft PowerPoint.

- помещения для самостоятельной работы обучающихся (аудитория №№111, 113, 321 читальные залы библиотеки) оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

В случае проведения выездной практики применяется материально-техническое обеспечение профильных организаций (предприятий) с которыми заключены двухсторонние договоры на проведение практики обучающихся.

## **12. Методические указания по организации и проведению практики**

Для организации и проведения практики «Ознакомительная практика» составлены методические указания: Методические указания для проведения учебной практики «Ознакомительная практика» по специальности 23.05.01

### **Организация практики**

Практика проводится на базе лаборатории кафедры техносферной безопасности и транспортно-технологических машин, структурных подразделений ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, а также профильных предприятий и НИИ г. Саратова.

Обучающиеся в период прохождения практики:

- выполняют программу практики;
- соблюдают правила внутреннего распорядка;
- соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности;
- ведет дневник практики.

Продолжительность рабочего дня обучающихся при прохождении практики составляет для людей в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю, в возрасте от 18 лет и старше – не более 40 часов в неделю.

Контроль за организацией и проведением практики осуществляет руководитель практики от университета.

Организация практики осуществляется на основании распорядительных актов университета, в которых определяются сроки и место проведения практики, руководители практики от университета и списочный состав направляемых на практику обучающихся.

Основанием для издания распорядительного акта служат служебная записка заведующего кафедрой «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины».

Служебная записка о направлении обучающихся на практику предоставляется в управление обеспечения качества образования не позднее, чем за 20 дней до начала практики.

Распорядительные акты о проведении практики издаются не позднее, чем за 10 дней до начала практики.

### **Руководство практикой**

Для руководства практикой назначается руководитель (руководители) практикой из числа лиц, относящихся к профессорско-преподавательскому составу кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины».

Руководитель практики от университета назначается распорядительным актом университета на основании служебной записки заведующего кафедрой «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины».

Руководитель практики от университета:

- составляет совместный рабочий график;
- составляет рабочий график проведения практики;
- составляет индивидуальное задание обучающегося;
- осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики и соответствием ее содержания требованиям, установленным соответствующей основной профессиональной образовательной программой;

- оказывает методическую помощь обучающимся при прохождении практики;
- оценивает результаты прохождения практики обучающимися;
- оформляет отзыв-характеристику на обучающегося проходившего практику;
- проводит инструктаж по охране труда и пожарной безопасности перед началом практики.

*Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «18» мая 2021 года (протокол № 9).*



**Лист изменений и дополнений,  
вносимых в рабочую программу практики  
«Ознакомительная практика»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу практики «Ознакомительная практика» на 2021/2022 учебный год:

В рабочую программу практики внесены следующие изменения:

**6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

а) дополнительная литература:

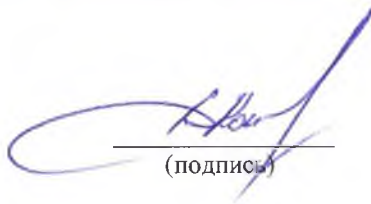
1. В список дополнительной литературы добавлены новые источники:

1. Туревский, И. С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2020. — 192 с. Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=356241>

2. Богатырев, А. В. Автомобили : учебник / А. В. Богатырев, Ю. К. Есеновский-Лашков, М. Л. Насоновский ; под ред. проф. А. В. Богатырева. — 3-е изд., стер. — Москва: ИНФРА-М, 2019. — 655 с. Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=333934>

Актуализированная рабочая программа практики «Ознакомительная практика» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «30» августа 2021 года (протокол №1).

Заведующий кафедрой

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

Д.А. Колганов